



Marco Pollara e Maurizio Messina vincono il 20[^] Rally del Tirreno Messina

Descrizione

Il **20° Rally del Tirreno Messina** e 6° Rally Storico Tirreno Messina saranno ricordati per aver riportato la sede di partenza e arrivo nella meravigliosa cornice di **Piazza Duomo** nella città dello Stretto e anche per lo straordinario grado di difficoltà, complici le mutevoli condizioni meteo. Ha vinto l'equipaggio composto dal giovane palermitano di Prizzi **Marco Pollara** e dal co-driver peloritano **Maurizio Messina** su Skoda Fabia. Si tratta del secondo successo per Pollara: il già campione Italiano Rally Junior ha bissato la vittoria del 2021, questa volta insieme al bravo navigatore, anche lui tricolore per ben due volte.



Marcello Rizzo e Antonio Pittella hanno chiuso secondi

Nulla di scontato fino all'ultimo metro con gli inseguitori che hanno animato un appassionante duello in casa **New Turbomark Rally Team**, che ha visto conquistare la seconda posizione dai messinesi **Marcello Rizzo** e **Antonio Pittella**, vincitori del 2022, i quali si sono alternati con il santateresino **Daniilo Novelli** affiancato da **Roberto Longo**. Novelli ha vinto il crono iniziale in notturna sotto la pioggia, Rizzo ha tentato la risalita con scratch in tutte e quattro le ultime PS. Tutte Skoda Fabia sul podio che ha celebrato i vincitori all'ombra della Cattedrale.

Pollara e Messina hanno scavato un determinante solco durante le prime fasi della seconda giornata, con successi nelle prime tre prove speciali, le più impegnative, dove per i portacolori **CST Sport** è



sulla scelta di pneumatici. Sempre con una strategia ben precisa fondata su analisi tecniche svolte con il team, nella seconda parte di gara poi, è stato sicuro. Messina ha fatto sentire il forte abbraccio e tutta la proverbiale passione del pilota. La gara dalla particolare selettività, resa ancora più impegnativa dall'abbondante pioggia caduta nella serata del sabato e nella prima mattinata della domenica, che ha bagnato le prime tre prove speciali e causato numerosi abbandoni.



Terzo posto per Danilo Novelli e Roberto Longo

“La scelta di gomme per il primo giro di questa mattina è stata fondamentale. Ieri sera abbiamo pensato solo a contenere eventuali distacchi, ma sapevamo che avremmo attaccato di giorno – ha dichiarato Pollara -. Nella seconda parte è stata una gara più conservativa dove abbiamo pensato ad amministrare il vantaggio”. “Una gara simile ad una partita a scacchi– ha spiegato Rizzo -. Le strategie sono state fondamentali, ci sono mancati alcuni particolari di set up, anche se il lavoro del team è stato proficuo ed abbiamo apprezzato i progressi durante la gara”.

–“Siamo partiti molto concentrati e ieri sera è arrivato il primo scratch in notturna – afferma Novelli -. Abbiamo pagato invece le scelte operate sul primo giro di questa mattina, ci è costato tanto su un fondo estremamente impegnativo. Nel secondo giro abbiamo azzardato in una direzione estrema, che ha soltanto pagato parzialmente”. Sotto al podio **Alessandro Casella** e **Vincenzo Pino** su Peugeot 208 GT Line, primi tra le due ruote motrici con il Campione Italiano Rally Junior abile nelle situazioni più impegnative. Quinta piazza per il nisseno della EM Management **Salvatore Di Benedetto**, affiancato sulla Skoda Fabia dal co-driver di Patti **Giovani Barbaro**, entrambi molto accorti a non prendere rischi eccessivi.



Alessandro Casella e la sua Peugeot

Esperienza d'esordio sulla Skoda Fabia di classe regina completata al 6° posto per i messinesi **Giovanni Celesti** e **Luigi Aliberto**, privati di ambizioni migliori per mancanza di pneumatici adeguati alle condizioni del fondo. Gara superlativa chiusa al 7° posto e primo di classe RC4N/A7 per l'equipaggio del Team Phoenix **Angelo Sturiale** e **Giulia Gentile** sulla Renault Clio Williams. Come sempre incisivi i fratelli pattesi **Nunzio** e **Giuseppe Longo**, al traguardo ottavi e primi tra le Peugeot 208 in versione aspirata. Nona piazza per gli agrigentini protagonisti della Coppa Rally di Zona **Nazareno Pellitteri** e **Michele Lo Monaco** su Renault Clio RS, che hanno preceduto i palermitani **Giovanni Barreca** e **Marco Marin**, anche loro su Peugeot 208.

Hanno vinto la categoria RC5N/N2 **Roberto Mignani** e **Gianluca De Clò**, l'ottimo equipaggio della riviera jonica sulla efficace Peugeot 106. Nel 6° Rally Storico Tirreno Messina il miglior tempo in generale è stato per i corleonesi **Antonio Di Lorenzo** e **Franco Cardella**, al volante della muscolosa Porsche Carrera di 3° Raggruppamento, con cui hanno atteso durante le prime ed impegnative fasi di gara, per sferrare l'attacco nelle successive fasi più asciutte. Hanno duellato anche per l'ipotetica vetta di gara i vincitori del 4° Raggruppamento il messinese **Emanuele De Meo** e la piemontese **Annamaria La Mattina** su Peugeot 205 GTI. In 2° Raggruppamento successo per i palermitani **Angelo Raffaele Cinque** e **Fabrizio Fici** su Fiat 128 Rally.

Classifica primi 10 1. Pollara-Messina (Skoda Fabia) in 40'56.2; 2. Rizzo-Pittella (Skoda Fabia) a 14.4; 3. Novelli-Longo (Skoda Fabia) a 20.2; 4. Casella-Pino (Peugeot 208 gt line) a 2'53.5; 5. Di Benedetto-Barbaro (Skoda Fabia) a 3'21.1; 6. Celesti-Aliberto (Skoda Fabia) a 4'20.6; 7. Sturiale-Gentile (Renault Clio) a 4'38.4; 8. Longo-Longo (Peugeot 208) a 5'09.6; 9. Pellitteri-Lo Monaco (Renault Clio rs) a 5'33.0; 10. Barreca-Marin (Peugeot 208) a 6'01.9.

Categoria

1. Motori

Tag

1. Comune di Messina
2. CST Sport
3. Piazza Duomo
4. rally
5. Rally del Tirreno

D
2
A
r



default watermark