



La coppia palermitana Profeta-Raccuia trionfa al Rally del Tirreno

Descrizione

L'equipaggio palermitano composto da Alessio **Profeta** e Sergio Raccuia su Skoda Fabia R5 ha vinto il **17° Rally del Tirreno**, la gara messinese organizzata da **Top Competition** che ha segnato la ripartenza della specialità in Sicilia. L'equipaggio portacolori della Island Motorsport sulla 4x4 ceca si è imposto in tutte e sei le prove speciali in programma. Il giovane duo siciliano ha usato molta dell'esperienza maturata sui campi del Campionato Italiano Rally di cui è protagonista abituale e ha



–*“Siamo estremamente felici di aver vinto una gara tanto*

selettiva, dove tagliare il traguardo è già un successo – ha dichiarato Profeta al traguardo – abbiamo usato le prove speciali messinesi per testare alcune regolazioni che useremo nelle prossime gare tricolori”-. Colpi di scena e incertezza fino all'ultimo metro di gara l'hanno garantita le sfide per le piazze d'onore, che si sono delineate soltanto in prossimità del traguardo di Villafranca Tirrena. Seconda Piazza per il pilota locale Marco **Calderone**, navigato da Nicolino **Mangano**, che si sono aggiudicati la classe A6 sulla Peugeot 106. Terzo posto per Luca **Ferro** e Salvatore **Cangemi** sulla Peugeot 106 in versione Kit, in rimonta di due posizioni proprio sul finale. Sull'ultimo crono il messinese Antonino Armaleo è scivolato in 8^ posizione, dopo essere stato a lungo al 2° posto con la Citroen Saxo, Stop forzato di Giuseppe Munafò che era arrivato fino al terzo posto a una prova cronometrata dal termine. Tra gli abbandoni anticipati anche quello sulla Ps3 di Ernesto Riolo su Peugeot 208, che sin dal via ha accusato noie all'idroguida. A salutare gli equipaggi al via e celebrare i vincitori sul podio della gara che ha segnato la ripartenza dei rally in Sicilia, il sindaco di Villafranca Tirrena Matteo **De Marco** e rappresentanti dell'Amministrazione, oltre allo stesso presidente della



Ci Sport Daniele **Settimo** e al delegato regionale Armando **Battaglia**. Rimonta finì per il pilota di casa Maurizio Rizzo (affiancato da Massimo D'Angelo), portacolori della Renault Clio si è aggiudicato il gruppo N. Ha difeso la top five grazie al bravo driver di Gioiosa Marea Carmelo Molica navigato dalla laziale Carmen Grandi sulla Renault Clio Super 1600, quando sull'ultimo crono ha ceduto l'idroguida per gli alfieri Sunbeam Motorsport.



Angelo Lombardo su Porsche si è imposto tra le autostoriche

Balzo in avanti fino alla 6^a posizione sul finale per i nebroidei Salvatore Scannella e Giuseppe Augliera su Peugeot 106 gr. A, che hanno tagliato il traguardo davanti al milazzese Franco Alibrando navigato da Vincenzo Aprile su Renault Clio. A chiudere la top ten Andrea Nastasi e Graziella Rappazzo che dopo una gara con varie difficoltà hanno chiuso primi di classe R3 su Renault Clio, mentre decimi hanno concluso i messinesi della RO Racing Paolo Celi e Paolo Guttadauro su Peugeot 206. Appassionanti anche le sfide del **4° Tirreno Historic Rally** dove ha vinto Angelo **Lombardo**, il palermitano di Cefalù già campione Italiano e portacolori della RO Racing che sulla Porsche 911 di 3° Raggruppamento è stato affiancato dallo srilankese Ratnayake Harshana. Seconda piazza generale per il giovane Pier Luigi Fullone e Alessandro Failla (Porsche 911). Terzo tempo in ordine assoluto con successo in 2° Raggruppamento per i palermitani Giovanni Spinnato e Fabio Mellina anche loro su Porsche 911 Carrera. I messinesi della T.M. Racing Angelo Galetta e Giovanni Marino su Renault 5 GT Turbo si sono affermati in 4° Raggruppamento, mentre il 1° raggruppamento è appannaggio di Roberto Perricone e Alessandro Scrigna su Porsche 911.

La classifica dei primi dieci del 17° Rally del Tirreno: 1) Profeta-Raccuia (Skoda Fabia R5) in 36'34"5; 2) Calderone-Mangano (Peugeot 106 Rally) a 2'47"0; 3) Ferro-Cangemi (Peugeot 106 Rally) a 2'58"8; 4) Rizzo-D'Angelo (Renault Clio) a 3'02"0; 5) Molica-Grandi (Renault Clio S1600) a 3'06"3; 6) Scannella-Augliera (Peugeot 106 Rally) a 3'08"1; 7) Alibrando-Aprile (Renault Clio) a 3'15"9; 8) Armaleo-Zaccone (Citroen Saxo Vts) a 3'19"7; 9) Nastasi-Rappazzo (Renault Clio) a 3'19"7; 10) Celi-Guttadauro (Peugeot 206) a 3'27"8. **Classifica 4° Tirreno Historic Rally:** 1) Lombardo-Ratnayake (Porsche 911 Sc) in 32'18"5; 2) Fullone-Failla (Porsche 911 SC) a 37"3; 3) Spinnato-Mellina (Porsche Carrera RS) a 2'15"9.

Classifica Coppa Rally 8^a Zona: 1) Profeta-Raccuia 15 punti; 2) Calderone-Mangano 12; 3) Ferro-Cangemi 9; 4) Rizzo-D'Angelo 7,5; 5) Molica-Grandi 6; 6) Scannella-Augliera 4,5; 7) Alibrando-Aprile 3; 8) Armaleo-Zaccone 1,5.

Categoria



1. Top Competition

Data di creazione

9 Agosto 2020

Autore

redazione

default watermark