



92 iscritti al 2° Slalom Città di Ucria: è il terzo del Sud Italia per adesioni

Descrizione

Autoslalom Città di Ucria 'atto II' dai grandi numeri. Sono infatti 92 gli iscritti alla sfida motoristica tra i birilli, a cui sono state abbinate ben cinque validità, per la Coppa AciSport 5a zona, per il Campionato siciliano Slalom, per lo Challenge degli Emiri, per il Campionato sociale Aci Messina e infine per il Tris dei Nebrodi. Il Città di Ucria si pone quindi momentaneamente al terzo posto tra gli slalom con più adesioni, sinora, in tutto il Sud Italia.



Il messinese Domenico Gangemi (Fiat 127 Sport) campione italiano in E1 Italia 1400

Al culmine di una stagione agonistica "travagliata" non è certamente cosa da poco, così come ha tenuto a sottolineare il Comitato organizzatore, composto dal Team Palikè Palermo, dalla Misilmeri Racing e dal Comune di Ucria (al timone è il sindaco Enzo Crisà), con la collaborazione assicurata da **Ucria Racing, Scuderia NebroSport e New Sicilia Promotion San Piero Patti**. Numerose anche le aziende locali e del circondario, in qualità di sponsor dell'evento.



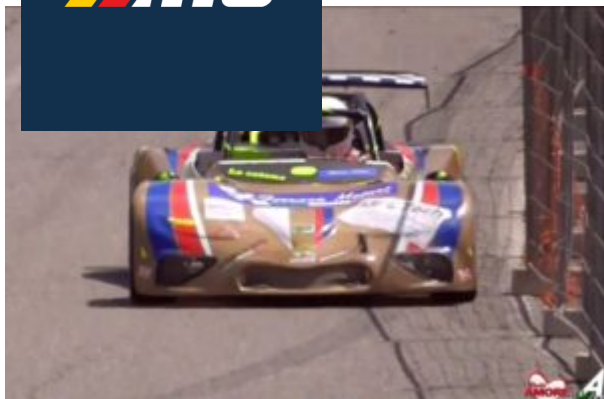
Ucristino del Messinese da circa 900 abitanti sui monti Nebrodi è dunque già vestito a leoni per le prove preliminari dello slalom, al Centro accrediti nei locali Comunali di via A. Invece le verifiche tecniche nella vicina piazza Castello, dalle 15 alle 19.30. Più tardi, dalle 20.30, all'Arena comunale, appuntamento enogastronomico con degustazioni di maccheroni e “pani cunzatu”, ma anche musica dal vivo con i “Senza regole live band”.



Il messinese Santi Leo in azione

Il semaforo verde per lo start verrà invece acceso dal direttore di gara, il calabrese Massimo Minasi, domenica 10 settembre alle 9, quando verrà autorizzata la salita di ricognizione (da quest'anno obbligatoria da regolamento) sull'impegnativo tracciato da 2,990 km ricavato lungo la strada statale 116 per **Floresta** (dodici le postazioni di rallentamento con birilli), alla quale seguiranno le tre salite cronometrate per la stesura definitiva di tutte le classifiche finali. Il percorso sarà inibito al regolare transito di veicoli domenica dalle 7.30.

La lotta per la vittoria assoluta abbraccia almeno tre grandi protagonisti delle due ultime stagioni. Il catanese **Mimmo Polizzi**, dopo essersi imposto in successione negli Slalom Città di San Piero Patti e Città di Librizzi (tre i successi assoluti, per lui, nel 2023) andrà ad Ucria a caccia della vittoria “tris” sui monti Nebrodi, allo scopo di acquisire punti pesanti per la graduatoria assoluta dello Challenge degli Emiri, sempre al volante della scattante Elia Avrio ST09 Suzuki di classe E2SC 1000, schierata dalla Catania Corse e ora dotata di cambio automatico al volante Powershift.



Il messinese Sergio Bertolami in azione allo Slalom Quota Mille

Non vuole lasciare però strada libera al rivale il velocissimo mazarese **Girolamo Ingardia**, impegnato ad Ucria a testare la Gloria B5 Evo Suzuki E2SS 1150 abitualmente in uso all'agrigentino Salvatore Catanzaro. Ingardia è campione siciliano Slalom in carica, per la Trapani Corse, dopo aver bissato quello vinto nel 2021.

A far da terzo incomodo l'altro giovane etneo **Silvio Fiore** (nel 2022 terzo assoluto ad Ucria, alle spalle del vincitore Arresta e di Polizzi), alla ricerca di pronto riscatto dopo un paio di prestazioni poco fortunate, alla guida della sua Formula Fire Suzuki iscritta in E2SS 1150 dalla Catania Corse. Altri grandi specialisti pronti a dare spettacolo al Città di Ucria saranno il veterano trapanese **Nicolò Incammisa** (su Radical SR4 Suzuki, Trapani Corse), il messinese di Falcone **Giuseppe Bellini** (Radical SR4 Suzuki per la scuderia Armanno Corse) e il veloce reggino Agostino Fallara (Fiat 127 Sport, per la Piloti per passione).



Il messinese Salvatore Giunta su Fiat 126 Max Suzuki

E ancora gli altri messinesi **Santi Leo** (Radical SR4 Suzuki, per la Nebrosport), **Sergio Bertolami** (BRC con motore Suzuki Hayabusa, Puntese Corse), **Salvatore Giunta** (Fiat 126 Suzuki "Batman", Aspromonte), **Domenico Gangemi** (campione italiano in E1 Italia 1400), su Fiat 127 Sport, per i colori della Phoenix, **Alfredo Giamboi** (Fiat X1/9, RO Racing), **Giuseppe Raineri** (Fiat 127 Sport, Puntese Corse) e **Alfonso Belladonna** (su Fiat Uno Turbo i.e., Nebrosport).



Fra i concorrenti sui catanesi Salvatore Di Mauro (Radical SR4 Suzuki, Catania Corse) e Marco Giamboi (Fiat 127 Rs Cup, RO Racing), sui siracusani Domenico Giangrande (su Elia Avrio ST09 Suzuki) e Stefano Palama (Palama Suzuki, entrambi per la Catania Corse). Tra gli iscritti da attenzionare non mancano il trapanese Emanuele Campo (Fiat 126 Proto), vincitore dello Challenge Palikè 2021 e gli agrigentini Filippo Carlino (Elia Avrio ST09 Suzuki, Trapani Corse) e Ignazio Bonavires (a sua volta già campione italiano, Peugeot 106 Gti S16, RO Racing).



Il messinese Alfredo Giamboi su Fiat X1-9
(foto Slalom Passione Salita)

Per la graduatoria femminile a sfidarsi saranno l'attuale leader dello Challenge degli Emiri, la messinese **Katia Di Dio** (su Fiat 127 Sport) e la brontese Alice Gammeri, con la Renault Clio Williams, entrambe per la Giarre Corse. Almeno tre i piloti locali più agguerriti, il citato Belladonna e i cugini omonimi Carmelo Cugno (il primo iscritto in classe N1400, l'altro in N1600, tutti su Peugeot 106, per la Nebrosport). La premiazione conclusiva per il 2° Autoslalom Città di Ucria, tra assoluti, gruppi, classi e speciali, è prevista ad apertura di parco chiuso, nella centrale piazza Padre Bernardino, ad Ucria.

Categoria

1. Motori

Tag

1. Motori
2. Scuderia Nebrosport
3. Slalom

Data di creazione

7 Settembre 2023

Autore

redazione