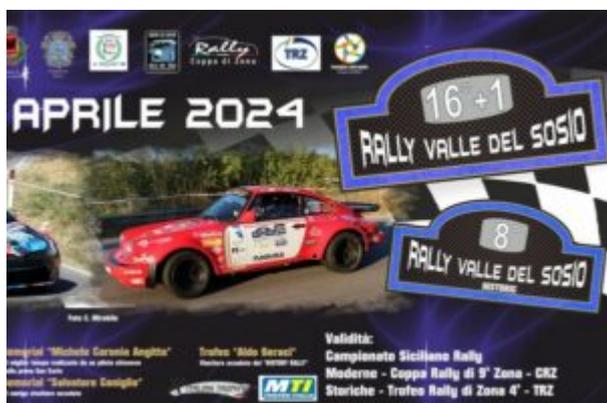




Il Rally Valle del Sosio apre la stagione. In gara Galipò, Barbaro e Messina

Descrizione

Le acque del fiume Sosio rinfrescheranno l'atmosfera che si preannuncia incandescente per le sfide che, sabato 6 e domenica 7 aprile, si consumeranno sulle strade dell'hinterland palermitano. 117 le adesioni al **Rally Valle del Sosio**, manifestazione che aprirà ufficialmente la stagione rallystica siciliana e sarà il primo appuntamento della Coppa rally di nona zona e del Trofeo rally di zona, riservato alle auto storiche. La gara, giunta all'edizione 16 più uno per le moderne e alla numero otto per le auto storiche, è organizzata dal Comune di Chiusa Sclafani in collaborazione con le amministrazioni di Prizzi, Giuliana, Bisacchino e Palazzo Adriano, che costituiscono l'Unione dei comuni della Valle del Sosio.



Il manifesto del Rally Valle del Sosio 2024



Nelle più rosee aspettative quelli raggiunti, che fanno ben sperare per la riuscita al campionato motoristico. Sette le vetture presenti in R5, definita la categoria regina dei rally. Tra le più importanti: la **Prizzi** di 9,05 chilometri, la **Sant'Anna** di 5,4 e la **San Carlo** di 6,42. Le tre speciali saranno affrontate, nella giornata di domenica per tre volte, dai partecipanti che prenderanno il via dalla piazza di Palazzo Adriano. Il percorso cronometrato misurerà in totale circa 63 chilometri. Il sabato invece riserverà agli appassionati i passaggi sullo shake down, dove gli equipaggi potranno testare le vetture in assetto da gara. Nella stessa giornata, **Bisacquino** sarà sede delle verifiche sportive e tecniche. **Chiusa Sclafani** ospiterà parchi assistenza e riordini alla zona industriale e la direzione gara al complesso monumentale della **Badia**.

I magnifici sette non erano soltanto i protagonisti di un western, ma saranno anche gli equipaggi della **classe R5**, da dove, con molta probabilità, verranno fuori i nomi dei vincitori che saranno premiati domenica sera nel paese delle ciliegie, in piazza Santa Rosalia. **Marco Pollara** e il messinese **Maurizio Messina**, vincitori della scorsa edizione, saranno di nuovo i favoriti d'obbligo. I due alfieri della scuderia Cst Sport saranno della partita con una nuova Skoda Fabia Rs. A fronteggiare il pilota di Prizzi, sempre su Skoda Fabia R5, ci sarà un trio di equipaggi della scuderia RO racing: **Giuseppe Di Giorgio**, secondo lo scorso anno, in questa edizione con al suo fianco Gianfranco Rappa, il debuttante in R5 **Antonio Damiani**, in coppia con Saro Merendino, e il favarese **Francesco Tuzzolino** con il compaesano Francesco Pitruzzella.



Ancora Marco Pollara e Maurizio Messina in azione (foto Di Vincenzo)

Nella classe maggiore saranno della partita, sempre con vetture della Casa Boema, il santangioiese **Carmelo Galipò**, con Vincenzo Roma, portacolori della scuderia Nebrosport, l'alcamese Marcello Calandrino, in gara per la Phoenix, con Mirko Lo Piano e il nisseno della Em Management Salvatore Di Benedetto, in coppia con il pattese **Giovanni Barbaro**. Da tenere d'occhio, con una Peugeot 207 Super 2000, ci saranno Placido Palazzo con Luigi Aliberto, in Super 1600 il giovane Alessio Pollara con Giuseppe Princiotto e in R4 gli esperti Filippo Bellini e Alessandra Gregorio. Incerto il pronostico tra le storiche, dove a giocarsela dovrebbero essere le Porsche 911 del Secondo Raggruppamento, condotte da Giampiero Spinnato, in coppia con Fabio Mellina, e da Giuseppe Termine, in gara con Onofrio Musso, e quelle del Terzo Raggruppamento portate in gara da Antonio Di Lorenzo con Franco Cardella e Giovanni Modica con Lillo Messineo.

Categoria



- T
1. CST Sport
 2. rally
 3. Scuderia Nebrosport

Data di creazione

3 Aprile 2024

Autore

redazione

default watermark