



SGB Rallye da assoluto al Rally Fabaria-Valle dei Templi

Descrizione

*La ventinovesima edizione del **Rally dei Templi** e ventiquattresima edizione del **Fabaria Rally**, organizzata dall'Acì Agrigento sarà ricordata come una gara ad eliminazione, moltissimi infatti i ritiri, causati da un agonismo serratissimo e dalle condizioni meteo che hanno sorpreso alcuni equipaggi con temporali improvvisi.*

La **scuderia S.G.B. Rallye** si è presentata al via con dieci equipaggi e tutti hanno dato spettacolo dominando a tratti la gara agrigentina. Per primo il veloce **Roberto Lombardo**, che si è subito piazzato al secondo posto assoluto dopo la prima prova speciale a soli 2 decimi dal primo, la differenza stava nel mezzo, Lombardo con una ormai datata Renault Clio Williams gruppo A e il primo con una molto più potente Fiesta R5, un risultato sorprendete per chi non conosce Lombardo, un po' meno per chi ha ben note le doti di guida del pilota nisseno per l'occasione in coppia con Andrea Spanò. Purtroppo Lombardo è stato costretto ad alzare bandiera bianca sulla seconda speciale, la prima di domenica, a causa della rottura di un tubo della benzina.

Fuori Lombardo ha preso le redini del gioco un altro piede pesante, **Ivan Brusca** che in coppia con il fido Ignazio Midulla ha iniziato a seminare il panico con la sua piccola Peugeot 106 Gruppo A piazzandosi al secondo posto assoluto davanti a tantissimi mezzi sulla carta più performanti, un improvviso acquazzone a tre prove dalla fine ha sorpreso Brusca mandandolo fuori strada e costringendolo al ritiro. Seconda posizione ereditata da uno splendido **Dino Nucci**. Il vicepresidente della scuderia siciliana con alle note il fido Antonio Gelardi sulla sua aggiornata Mitsubishi Evolution IX di classe N4 ha condotto una gara attenta e precisa restando sempre nelle primissime posizioni assolute, dominando il gruppo N e la classe N4 nonostante abbia affrontato l'ultima prova speciale con un problema alla frizione.



Roberto Lombardo – SGB Rallye

“E’ stata una splendida gara, ci siamo davvero tanto divertiti – commenta Dino Nucci – ci dispiace molto per gli altri nostri equipaggi, è stato un rally molto duro soprattutto a causa delle condizioni meteo imprevedibili. Siamo felici di essere saliti sul secondo gradino del podio, era tanto che aspettavamo una gara così bella. Tutto è andato bene malgrado qualche problemino tecnico sull’ultima ps. Un ringraziamento va a tutti coloro che ci supportano e collaborano per fare in modo che il nostro potenziale possa sempre crescere.”

Vittoria tranquilla e senza problemi in classe R3T per il giovane e promettente **Matteo Gagliano** in coppia con Marco Busetta a bordo di una bella Peugeot 207.

Dominio e grande vittoria in classe A5 per **Giuseppe** e **Michele Antinoro** che hanno anche conquistato quasi tutte le prove speciali a bordo di una performante Peugeot 106 Rally.

Ritiro amaro per il giovane e veloce **Gaspere Corbetta** in coppia con Salvatore Cangemi, ottimi quarti assoluti e secondi di classe dietro solo al velocissimo Brusca, a causa di una sfortunata uscita di strada. Ritiro e amaro ritorno alle corse per **Salvatore Valenza** in coppia con Alfonso Chiappara traditi dall’affidabilità della loro Peugeot 106 Rally.

In una sempre affollata classe N2, uno splendido **Francesco Bonomo** in coppia con Daniele Calà porta a casa un secondo posto di classe e un sorprendente settimo posto assoluto, **Rosario Chianetta** navigato da Stefano Vetro si piazzano invece al sesto posto di classe, entrambi a bordo di Peugeot 106 Rally. Ritiro per **Michelangelo Gaziano** in coppia con Vincenzo Di Natale a bordo di una Citroen Saxo sempre di classe N2.

Prossimo appuntamento per i portacolori della scuderia di San Piero Patti sarà il rally Event Città di Letojanni valevole per il Campionato Siciliano in corso.

Ph: G. Ippolito

Categoria

1. Motori
2. Sport Vari

Data di creazione

1
A
a



default watermark