



La scuderia Sgb Rallye brilla al 23° Fabaria Rally. Centinaro chiude 5° assoluto e 1° di Super 1600

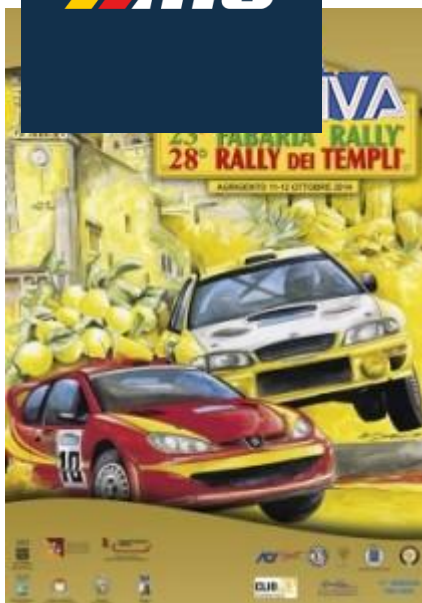
Descrizione

L'SGB Rallye vince tra le scuderie al Fabaria, ma anche in questa gara tantissima sfortuna fa da padrona per parecchi dei suoi equipaggi che, per problemi tecnici o incidenti, non vedono la bandiera a scacchi.

E' tempo di bilanci in casa **Sgb Rallye** per la **23° edizione** del **Fabaria Rally / 28° Rally dei Templi**. Di certo non si può essere pienamente soddisfatti, infatti malgrado la vittoria assoluta tra le scuderie, sono davvero tanti gli equipaggi che per vari motivi non sono giunti al traguardo e alcuni anche tra i piloti di vertice.

Quinto posto assoluto e vittoria in classe Super1600, come già citato, per il veloce **Alessandro Centinaro** con alle note **Giuseppe Avenia** a bordo di una Renault Clio Super1600 della Ferrara Motors e autori di una grande e convincente gara. Lo stesso pilota a fine gara ha dichiarato di essere molto soddisfatto di come è andata la gara, dell'ottimo feeling con la macchina e di aver particolarmente gradito la prova di Aragona, nella quale nel secondo passaggio ha fatto registrare il miglior tempo di classe aggiudicandosi così il Trofeo Montalbano. Peccato per la quarta posizione assoluta sfuggita per qualche sbavatura solo all'ultima prova.

Dodicesimo posto assoluto e secondo di classe N3 per il giovane e costante **Giovanni Carbone** che navigato da **Ivan Lombardo** ha condotto la Renault Clio Williams gestita dal bravo **Michele Balestreri** ai vertici di una affollata e difficile classe.



E' andato in archivio il 23°
Fabaria Rally

Rallentati da una foratura ma autori di una gara maiuscola **Giuseppe Fallea** e **Gaetano Perrera** che a bordo di una Peugeot 106 rally di classe A6 gestita dalla factory Blue Orange Team sono alla fine giunti sesti di classe; da notare che fino al momento della foratura si trovavano saldamente al secondo posto di classe e all'ottavo posto assoluto. Alle loro spalle si sono classificati al settimo posto di classe **Francesco Tuzzolino** con alle note **Giovanni Buonomo** anche loro su Peugeot 106 Rally e autori di una gara regolare anche se rallentati da qualche problema.

Gerlando Valenti è stato autore di una gara regolare che lo ha portato fino al secondo posto di classe A7 con alle note **Girolamo Lo Piparo** al volante della sua bella Peugeot 206 gestita ottimamente dalla BlueOrange di **Ciccio Caramazza**.

In classe N1 vittoria e dominio per **Giuseppe Palumbo** navigato da **Gaetano Di Vitale** a bordo della loro Peugeot 205 Rally, seguiti al secondo posto dagli under23 **Ignazio Bellavia** e **Gaetano Bellomo** su Peugeot 106 Rally che hanno ottenuto anche la seconda posizione nella classifica under. Buon quarto posto per i fratelli **Leonardo** e **Francesco Urso**, figli del compianto Pino Urso tra i fondatori del Rally Fabaria. Chiudono al sesto posto di classe **Vincenzo Chianetta** e **Antonio Moscato** anche loro su Peugeot 106 Rally nonostante una penalità.

Ottima prova in classe A5 del veloce **Salvatore Pecoraro** che in coppia con **Salvatore Saieva** portano la loro Rover MG al secondo posto di classe, seguiti al terzo posto da **Francesco Vetro** e **Vincenzo Piazza** al via a bordo di una Peugeot 106 Rally della NSK Reparto Corse. Quinto posto di classe e terzo under 23 per **Giuseppe Nobile** e **Daniele Pirrera**, a bordo della bella Fiat Panda Kit del team BlueOrange.

In una sempre affollata classe N2 gli unici portacolori della SGB a vedere il traguardo finale sono **G. Sgarito** in coppia con **A. Airò** a bordo di una Citroen Saxo che chiudono al sesto posto finale. Nutrita come anticipato anche la schiera degli equipaggi che purtroppo ha doluto abbandonare anzitempo la gara.

Tra i favoriti per il podio assoluto finale si è dovuto arrendere al cedimento del motore della Renault Clio Super1600 **Gabriele Morreale** che in coppia con **Francesco Pitruzzella** si trovava al terzo posto assoluto e primo di classe viaggiando vicinissimo alle super2000 presenti in gara.



Gli attaccò per **Bartolomeo De Francisci** che in coppia con **Giovanni Barreca** si era ritirato dalla gara da assoluto dominando anche il gruppo R3, ma un repentino problema alla Renault New Clio lo ha costretto al ritiro sulla penultima prova.

10x270

Image not found or type unknown

Problemi ai freni per la Clio Super1600 del veloce **Giuseppe**

Airò Farulla che in coppia con **Alberto Costanza** sono stati costretti al ritiro anche loro.

Altro amaro ritiro nelle battute iniziali per il giovane e promettente **Marco Moscato** navigato da **Roberto Di Caro** in gara su una Citroen Saxo gruppo A della Blue Orange Team che non è riuscito a fare neanche una prova speciale a causa di un problema di salute.

Incidente sulla prova speciale numero uno per **Angelo Pitruzzella** e **Gerlando Sciortino** che perdono il controllo della loro Clio Rs gruppo A, per fortuna senza riportare eccessivi danni.

Sfortunata la prova di **Marco Purpura** e di **Massimiliano Alduina** che a causa del cedimento di una sospensione della loro Honda Civic di classe N3 sono stati costretti al ritiro, stessa classe e stessa sorte anche per **Agostino Craparo** navigato da **Roberto Sajeve** e **Antonio Livreri** con alle note **Calogero La Rocca**.

Una toccata sulla prima prova mette fuori gioco della partita anche il giovane e promettente **Pasquale Craparo** e il suo navigatore, l'esperto **Giovanni Lo Verme**, a bordo di una Renault Clio Rs.

Daniele De Francisci in coppia con **Carmelo Pullara** abbandonano per un problema meccanico alla loro Renault Clio Williams gruppo A, dopo aver staccato un tempone sulla prima prova rifilando ben 11 secondi sul loro diretto inseguitore in soli 4 km.

In classe A6 da segnalare i ritiri di **Giuseppe Milioti** in coppia con **Gaetano Pecoraro** e **Salvatore Craparo** entrambi a bordo di Peugeot 106 Rally.



Rottura e conseguente ritiro in classe RS4 anche per

Libertino Gallo Cassarino navigato da **Carmelo Falzone** mentre occupavano saldamente il primo posto di classe a bordo della loro Opel Astra Gsi. Ritiro in classe N1 per **Adriano** e **Mirko Palumbo** su Peugeot 106 Rally e in classe RS3 per **Luca Salvatore Lauricella** e **Giuseppe Bugea** mentre lottavano per la vittoria di classe a bordo di una Peugeot 106 Rally.

Altri ritiri amari in classe N2 dove vanno subito fuori dai giochi il forte e veloce **Carmelo Di Grazio** in coppia con **Gaetano Francolino** a causa della rottura del propulsore della Peugeot 106 Rally e l'altro esperto e veloce **Giuseppe Pepi** in coppia con **Francesco Giudice** causa uscita di strada, stessa sorte per l'altro candidato alla vittoria finale **Calogero Quaranta** navigato da **Antonio Alba**. Ritirati



n che **Gioacchino Airò Farulla** in coppia con **Gianluca Mendolia**, **Giuseppe La**
M **Caramazza** su Citroen Saxo, **Giuseppe Giovanni Motana** e **Luca Salvatore**
L 106.

S classe N2 **Gero Rizzutto** in coppia con **Antonio Vitellaro Zuccarello** dominatore
incontrastato della classe si deve arrendere proprio sull'ultima prova speciale lasciando una vittoria
ormai sua.

Ottima prestazione del forte e veloce equipaggio del Favarese composto da **Antonio Milioti** con alle
note **Giuseppe Bosco**, autori di una gara tutta all'attacco, vincitori su due prove speciali e però
costretti al ritiro per noie meccaniche quando lottavano per la leadership in classe A5.

Categoria

1. Motori
2. Sport Vari

Data di creazione

14 Ottobre 2014

Autore

redazione

default watermark