La Scuderia CST Sport con nove equipaggi al Rally day Tindari-Patti

Descrizione

Gara di casa il 27 e 28 settembre per il sodalizio di Gioiosa Marea fresco Campione Italiano Montagna con Magliona. Tra le punte il giovane Marco Pollara navigato dal Tricolore Giuseppe Princiotto, Giovanni Catania e Salvatore Campione.

default watermark

La **Scuderia CST Sport** si schiera con nove punte al **Rally day Golfo di Patti – Tindari**. Un numero crescente di portacolori per il sodalizio diretto da **Luca Costantino**, reduce dal primo titolo italiano vinto con il sardo Omar Maagliona nel gruppo CN su Osella, nel Campionato Italiano Velocità Montagna.
Tra gli alfieri CST svetta senz'altro il nome del giovanissimo palermitano **Marco Pollara**, il sempre più promettente driver di Prizzi che conferma la sua passione per i rally, per la gara messinese ha scelto la Renault Clio Super 1600 curata dall'ennese BR Sport, sulla quale si è affidato all'esperienza del due volte Campione Italiano Rally **Giuseppe Princiotto**. Il copilota messinese di **Librizzi**, vincitore del titolo Junior e di quello Produzione, che ha già affiancato il talentuoso Pollara e che questa volta lo navigherà lungo le sei prove speciali in programma. Nella classe regina la N4, Mitsubishi Lancer EVO per il palermitano **Onofrio Buttitta** a cui leggerà le note il co-driver di Patti **Luigi Aliberto**. Altra classe che si preannuncia molto animata la A/7 e qui saranno i due messinesi **Basilio Spinella** di Piraino ed **Antonino Catalfamo** di Falcone a cercare la vetta con la Renault New Clio curata dai fratelli Campione. Due Renault Clio RS nella sempre brillante classe N/3, cilindrate fino a 2000 cc, con i pattesi **Giovani Catania** e **Davide Arlotta** sulla Clio made in Ferrara Motors, mentre sulla gemella di preparazione Campione, ci sarà il palermitano di San Giuseppe Jato **Salvatore Campione** navigato dall'agrigentino di Aragona **Giuseppe Buscemi**, due equipaggi che puntano in alto in una categoria

Altra affollata classe ad alta adrenalina è la A/6 in cui

s **vatore Capizzi**, driver di Piraino, a cui leggerà le note il pattese **Carmelo Perna** s 16V. Tre le vetture nella classe N/2, quella delle auto derivate dalla serie con c cc, tre le Peugeot 106 1.6 16V in corsa, quella dei gioiosani **Giuseppe Patti** e **M** della Campione Racing affidata al corleonese **Giusto Siragusa** ed al pattese **Antonino Marino**, quindi, la 106 della Casablanca Rally con cui sarà in gara l'equipaggio di Santa Teresa Riva formato da **Vittorio Tamà** e **Giuseppe Sgarlata**.

"Nove equipaggi in gara sono un impegno notevole per la squadra, ma allo stesso tempo danno una esaltante motivazione – spiega Luca Costantino – *lottare in più classi e perché no, per le parti alte della classifica, da molta adrenalina. Il titolo Tricolore Montagna vinto dalla scuderia grazie al pluricampione Magliona, è una spinta in più per tutti i nostri equipaggi".*

Il Rally day prevede la partenza alle 20.01 di sabato 27 settembre da **San Piero Patti**. Domenica 28, due prove speciali "San Piero Patti" e "Tindari", da percorrere tre volte e traguardo previsto dalle 17.31 a Patti. Saranno 258,98 i Km in totale, di cui 39,15 di prove speciali.

Categoria

1. Motori
2. Sport Vari

Data di creazione
27 Settembre 2014
Autore
dstraface

default watermark