Salvatore e Claudia Armaleo trionfano al Messina Rally Day

Descrizione

Salvatore e Claudia **Armaleo** su Renault Clio Super 1600 hanno vinto il 1° **Messina Rally Day**, la terza prova del Campionato Siciliano della specialità, valido per il Trofeo Peuugeot Comeptition. La gara è stata organizzata dalla Scuderia Mesina Racing Team in collaborazione con l'Automobile Club di Messina, con il Comune peloritano ed il concorso dell'Assemblea Regionale Siciliana. I vincitori messinesi della **Sunbeam Mtorsport**, papà e figlia, hanno firmato la bella vittoria appena tornati in macchina insieme, difendendosi bene dagli attacchi dei diretti inseguitori Marco Runfola e Marco Pollicino anche loro su Renault Super 1600 nei colori dell'Island Motorsport, con qualche noia al cambio a ridosso dei due crono conclusivi. Runfola si è pericolosamente avvicinato ad Armaleo a metà gara, ma il duello è durato fino al traguardo dove il gap tra i due equipaggi è stato di 3 secondi e 3 decimi. Terza piazza per i giovani Giuseppe Arena e Gaetano Caputo che hanno vinto il gruppo R con la Renault New Clio, il duo messinese ha svolto una gara test per le coperture Hankook, in vista del prossimo appuntamento del Tricolore rally dall'8 al 10 maggio alla Targa Florio. Sulla prova speciale 2 si è registrato il ritiro di Angelo Di Dio per uscita di strada con la Mitsubishi EVO X e lo stop per una toccata all'anteriore del motociclista Eros Doria vincitore del crono d'apertura con la Renault Clio S1600.

default watermark

Messina Rally day, le Verifiche a Piazza Municipio

A ridosso del podio i messinesi del Team Phoenix Giovanni **Celesti** e Carmelo **Russo** un po' in affanno a tenere il ritmo delle sfide di vertice, complici le condizioni del fondo assai insidioso per via della pioggia caduta, strada bagnata che ha favorito invece la rimonta di Giuseppe Alioto con la Fiat Punto S1600 fino al 5° posto. Ottimo sesto posto assoluto e dominio in classe 1600 del gruppo A per i pattesi della Messina Racing Team Antonino **Segreto** e Giuseppe **Longo** perfettamente coadiuvati dalla Peugeot 106 1.6 16V, con cui hanno preceduto le gemelle di Fragale e Sofia, quest'ultimo ha rimontato alcune posizioni di classe sul finale. Nona piazza per i portacolori Europa Corse Santino Trifirò e Gaetano Abate sulla Renault New Clio, davanti al trapanese Fabio Bologna che navigato dal messinese Antonio Pittella ha completato l'impegnativa gara sulla Peugeot 106 Kit. Fondo non certo favorevole alle vetture di gruppo N, categoria vinta dai messinesi della T.M. Racing Giuseppe Riggio e Stello Cariolo sulla Renault Clio RS, che hanno chiuso in quattordicesima posizione assoluta. In gruppo Racing Start ha svettato la Peugeot 207 Turbo dell'equipaggio messinese formato dall'appassionato Nicola Venuto e l'esperto copilota Massimo Cambria.

default watermark

Classifica dei primi 10 equipaggi: 1. Armaleo – Armaleo (Renault Clio S1600) in 27'01"4; 2. Runfola –Pollicino (Renault Clio S1600) a 3"3; 3. Arena – Caputo (Renault New Clio) a 19"5; 4. Celesti – Russo (Renault Clio S1600) a 31"7; 5. Alioto – Mangano (Fiat Punto S1600) a 1'07"1; 6. Segreto – Longo (Peugeot 106 1.6 16V) a 1'40"1; 7. Fragale – Aiberto (Peugeot 106 1.6 16V) a 1'55"0; 8. Sofia – Gambadoro (Peugeot 106 1.6 16V) 2'03"3; 9. Trifirò – Abate (Renault New Clio) a 2'04"4; 10. Bologna – Pittella (Peugeot 106 Kit) a 2'10"6.

Categoria

1. Motori
2. Sport Vari

Data di creazione
27 Aprile 2014
Autore
alecalleri