



Quasi 100 gli iscritti al 7° Slalom Città di Castelbuono

Descrizione

Sabato le abituali verifiche tecnico-sportive nella splendida cornice di piazza Castello, Domenica partenza alle ore 9. Si ripropone il duello tra i due trapanesi Gullotta (Radical) e Castiglione (Ghipard), primo nel 2014.

Il portacolori della Jonia Corse Giarre (vincitore a Castelbuono nel 2011, tra le Formula) è lanciaatissimo dopo le ultime due affermazioni consecutive negli Slalom di Valderice e di Sciacca, ma Castiglione (reduce dal pregevole quarto posto assoluto nella Coppa Paolino Teodori, disputata ad Ascoli Piceno, valida per il Campionato italiano velocità montagna) può vantare il maggior numero di successi stagionali, ben quattro. A fare da terzo incomodo tra i due giovani talenti isolani ci penserà tuttavia il "solito" trapanese Nicolò Incammisa (su Radical SR4 Suzuki). Da tenere d'occhio gli altri trapanesi Pietro Raiti (Radical Prosport Suzuki), Girolamo Ingardia (Fiat Cinquecento Suzuki), Dino Blunda (Speads Suzuki) e Vincenzo Pellegrino (Radical SR4 Suzuki), poi il catanese Matteo D'Urso (Radical SR4 Suzuki), il nisseno Rino Giancani (Elia Avrio ST09 Evo Suzuki) ed il locale Ninni Rotolo (su Gloria C8P Suzuki). A promuovere le kermesse automobilistica è il Team Palikè Palermo in stretta sinergia con il Motor Sport Club Castelbuono. Tra le 'chicche' dell'evento, istituito sabato uno 'Slalom gastronomico' per partecipanti ed appassionati presenti in paese, con degustazione di prodotti tipici locali ed un tour guidato tra i monumenti cittadini, in collaborazione con le attività produttive e turistiche di Castelbuono. Domenica, a conclusione dello slalom, 'pane cunzatu' e vino per tutti. Su iniziativa del 'media operator' Emanuele Richiusa ed il patrocinio del Team Palikè è stato inoltre creato il Memorial 'Salvo Chiofalo', che verrà attribuito al vincitore della classe con più partenti. Tre le manche in programma, ospiti sul confermato e selettivo tracciato 'semi-montano', da quasi tre chilometri e mezzo, che dalla periferia s'inerpica sino a raggiungere il centro abitato del comune madonita.

Sfiorata anche quest'anno la fatidica soglia dei 100 iscritti, alla vigilia del 7° Slalom Città di Castelbuono, evento dove lo spettacolo dei motori è da considerarsi di casa, come detta la 'ferrea' tradizione delle Madonie. La kermesse automobilistica (che mira senza mezzi termini al conseguimento della prestigiosa e sospirata validità per il Campionato italiano della specialità per il 2016, da parte di Aci Sport), confermata per il 2015 nel ruolo di Riserva del Campionato italiano Slalom, sarà valida quale quarto appuntamento per il Trofeo d'Italia "centro sud", nonché quale quinta prova di Coppa Aci Sport sesta zona di specialità (la "vecchia" Coppa Csaì) e quale sesta tappa di Campionato siciliano Aci Sport Slalom. La settima edizione del 'Città di Castelbuono' è destinata ad



Il sabato pomeriggio, 4 luglio, con le tradizionali verifiche tecnico-sportive nella piazza Castello, “cuore pulsante” di Castelbuono, mentre l'accensione ufficiale delle moto avverrà alle 9 dell'indomani, ossia domenica 5 luglio, per la prima tra le tre manche di gara e le classifiche, assoluta, di gruppo e di classe.

Inutile sottolineare come ogni ora che passa aumenti in misura esponenziale l'attesa tra gli sportivi che vivono le viuzze del caratteristico comune “abbarbicato” sulle Madonie palermitane, conosciuto in tutta Italia per le sue bellezze storiche ed architettoniche (ne è un classico esempio lo splendido Castello dei Ventimiglia), nonché culinarie (caratteristica di queste zone è ad esempio la finissima tradizione dolciaria, unita alla manna, di evidente citazione biblica, impiegata per usi medicinali, ma anche per confezionare dolci dal sapore veramente particolare).

Tra i non numerosi piloti locali, occhi puntati sul veloce Rosario Prestianni, al via quest'anno nello slalom di casa con l'aggressivo prototipo Vst Kawasaki “ereditato” dal trapanese Totò Arresta, per i colori dell'Armano Corse Palermo. Unica “lady” in gara sarà l'esperta messinese (di Novara di Sicilia) Angelica Giamboi, con una Fiat X1/9 identica a quella con cui correrà il padre Alfredo, in classe S6. Tra gli specialisti, non mancheranno poi i nisseni Modesto Sollima (Peugeot 205 Rallye, Catania Corse, in classe S5) e Maurizio Anzalone (Renault Clio Rs K per il Motor Team Nisseno, in classe S6), entrambi di San Cataldo.

Su iniziativa inoltre del ‘media operator’ Emanuele Richiusa e il patrocinio offerto dal Team Palikè è stato creato per l'occasione il Memorial “Salvo Chiofalo”, in ricordo del noto copilota rallystico palermitano (organizzatore di numerosi eventi motoristici, in circuito e su strada, ma pure pilota egli stesso, in alcune circostanze), scomparso a causa di un incidente stradale occorsogli il 12 marzo scorso sull'autostrada A20 Messina-Palermo, nei pressi di Gioiosa Marea. Il trofeo verrà infine attribuito, in sede di premiazione finale, al pilota vincitore della classe con più partenti effettivi.

Lo Slalom Città di Castelbuono “atto settimo” si svolgerà domenica 5 luglio, lungo la strada statale detta 286, su un tratto della lunghezza di poco meno di 3,5 km (sono 3,480 km, ad essere esatti). Lo “start” sarà localizzato all'altezza di contrada Fiumara, proprio alle porte dell'abitato di Castelbuono, dal km 9+800, mentre l'arrivo è individuato nei pressi di via Mazzini, all'ingresso del paese, di fronte al locale Istituto agrario, ad un centinaio di metri dal locale stadio comunale, in una zona facilmente raggiungibile e fruibile da parte degli spettatori, attesi numerosi. Tre le manches cronometrate, come da regolamento (non è prevista in questo caso la ricognizione del percorso, chiuso al transito veicolare da parte delle autorità locali a partire dalle ore 7 di domenica 5 luglio, giornata di gara).

La kermesse automobilistica è tuttavia destinata ad entrare nel vivo, come detto, già nel pomeriggio di sabato 4 luglio, con le rituali verifiche sportive e tecniche, previste rispettivamente, dalle 15 alle 19.30 nella centralissima e suggestiva piazza Castello (dove saranno approntati degli speciali stand) e dalle 15.30 alle 20 nella medesima piazza Castello, all'ombra del maestoso maniero dei Ventimiglia. I motori si accenderanno sul serio, come detto, domenica 5 luglio, alle 9, con il coordinamento dell'esperto direttore di gara ennese Lucio Bonasera. Saranno complessivamente diciotto le postazioni di rallentamento per i concorrenti con altrettante serie di birilli allocate in punti “cruciali” del percorso.

La premiazione, coordinata dal Team Palikè, nonché dallo staff del Motor Sport Club Castelbuono al completo, si terrà domenica 5 luglio alle 15.30 (ad apertura del parco chiuso, organizzato in via Mazzini, a 200 metri dallo striscione d'arrivo), ancora nella splendida e medievale piazza Castello.



La gara di Castelbuono verrà intanto presentata a stampa ed autorità sabato 4 luglio, nella
città del “cuore” di Castelbuono, dalle 21. Restano in cantiere altre attività promozionali
ideate dal Sport Club Castelbuono, di contorno alla gara di casa, come ad esempio l'ormai
atteso simulatore di gare di Formula 1 presente al sabato in piazza Castello.

Categoria

1. Motori
2. Sport Vari

Data di creazione

4 Luglio 2015

Autore

adenaro

default watermark