



Poker del trapanese Gulotta su Radical SR4 Evo nello Slalom Rocche Novara di Sicilia

Descrizione

È il trapanese Giuseppe **Gulotta** su Radical SR4 Evo (nella foto in alto) a vincere lo **Slalom Rocche Novara di Sicilia** corsosi questo week end sull'impegnativo percorso che si snoda a ridosso dalla celebre cittadina messinese annoverata tra i Borghi più belli d'Italia, organizzata da Top Competition in Collaborazione con l'Amministrazione Comunale. Il giovane driver di Buseto Palizzolo ha imposto il suo ritmo migliorandosi tra la prima e la seconda manche di gara e gestendo la terza.



Giovanni Greco

Se nella prima salita infatti una vettura troppo bassa sull'anteriore gli ha creato qualche fastidio sullo sconnesso, dopo le regolazioni alle barre di torsione ed ammortizzatori il team della Ionia Corse di Giarre ha trovato la quadra riuscendo a mettere nelle mani del plurivincitore della gara di Novara una vettura in perfette condizioni. Il miglior riscontro in termini di punteggio è arrivato infatti al termine della seconda manche di gara con 143 punti. *“È una bellissima gara – ha dichiarato Gulotta – una organizzazione impeccabile costituisce il valore aggiunto su un percorso molto tecnico e selettivo. Con questa gara a questo punto ho un feeling perfetto dato che salgo sul gradino più alto del podio per il quarto anno consecutivo. Ringrazio il mio team perché ha fatto un lavoro davvero impeccabile”*. Nonostante avesse lamentato qualche problema di adattamento al percorso il driver di Torregrotta (Me) Giovanni **Greco** sale sul secondo gradino del podio dell'Assoluta portando la sua Radical SR4



di Miano, riuscendo a dominare la Classe SPS1. Terza piazza per il catanese Rosario **Miano** che ha saputo capitalizzare le regolazioni d'assetto apportate alla rossa Elia Avrio agile e snella, frutto della fabbricazione catanzarese. L'esperto gentleman etneo ha consentito una bella sfilata alla Scuderia Catania Corse. Ai piedi del podio grandi sfide sul filo dei centesimi di secondo. In quarta posizione assoluta ancora un giovane trapanese, questa volta si tratta di Giuseppe **Di Trapani** che prosegue in maniera fruttuosa lo sviluppo della Radical SR4 nonostante qualche problema di peso. Quinta posizione assoluta e primo di classe TT2 per Salvatore **Giunta** su Fiat 126 Suzuki. Il messinese di Villafranca Tirrena può ritenersi soddisfatto dati i problemi al cambio e a qualche toccata di troppo ai birilli.



Rosario Miano

Sesto assoluto e primo di Classe E1 2000 il driver di Giarre Giuseppe **Messina** su Renault Clio RS Cup per i colori della Scuderia T.M. Racing. Primo di Classe S5 e settimo assoluto il veterano dei birilli ed esperto preparatore e driver locale Alfredo **Giamboi** che con una buona concentrazione ha confermato lo stato di forma di uomo e vettura della vigilia. Ottava piazza della classifica generale e testa di Classe P2 per il messinese residente a Falcone Angelo **Lombardo**, capace al suo esordio con l'aggressiva Peugeot 106 di interpretare al meglio il week end e vincere avversari ben più esperti di lui. Nono assoluto è il driver di Falcone (Me) Giuseppe **Bellini** su Fiat 126 Suzuki ancora della T.M. Racing. A completare la Top Ten della Classifica Generale è stato il driver della ammiratissima BRC Suzuki Sergio **Bertolami** della Nebrosport non soddisfattissimo della sua prestazione per via di qualche toccata di troppo ai birilli. In gruppo A successo per il bravo torrese Domenico **Gangemi**, specialista delle corse tra i birilli, su Peugeot 106 1.6 16V, mentre in gruppo N affondo dell'esperto slalomista catanese Giacomo **Benenati** sulla Renault Clio RS. Lo Slalom, per il quale gli organizzatori guardano già con fiducia al futuro, si è disputato in condizioni climatiche perfette alla presenza di un pubblico talmente straripante da costringere a più riprese il direttore di gara Michele Vecchio a controllare più volte le migliori condizioni di sicurezza possibili. La gara, scattata alle ore 8.30 è stata preceduta da un minuto in ricordo delle vittime del terremoto che ha colpito l'Italia centrale, così come consigliato dal presidente Nazionale del Coni Giovanni Malagò. Archiviata con successo l'edizione numero 21 gli organizzatori stanno già traendo le più utili indicazioni per l'allestimento della edizione numero 22.

Top ten: 1 Gulotta (Radical Pro Sport) punti 143,07 tempo 2'23"07; 2 Greco (Radical SR4) 2'31"85; 3 Miano (Elia Avrio) 2'33"30; 4 Di Trapani (Radical SR4) 2'36"80; 5 Giunta (Fiat 126 Suzuki) 2'37"12; 6 Messina (Renault Clio RS) 2'43"06; 7 Giamboi Alfredo (Fiat X1/9) 2'43"51; 8 Lombardo A (Peugeot 106) 2'43"80; 9 Bellini G (Fiat 126 Suzuki) 2'43"88; 10 Bertolami (BRC Suzuki) 2'45"21.



Data di creazione

29 Agosto 2016

Autore

letterio-guglielmo

default watermark