



Nucita e Messina si aggiudicano il 4° Rally event Città di Letojanni

Descrizione

Gara ricca di colpi di scena la quarta edizione del **Rally Event Città di Letojanni**. Gli ottantadue equipaggi partiti ieri pomeriggio dal lungomare della splendida località ionica si sono dati battaglia lungo le otto speciali in programma animando duelli avvincenti. A conquistare il gradino più alto del podio, su una Renault Clio Super 1600, **Giuseppe Nucita** e **Maurizio Messina**. I due portacolori della scuderia Phoenix si sono trovati in testa al rally dopo il ritiro di **Salvo** e **Claudia Armaleo**, costretti all'abbandono in seguito alla rottura del motore della loro Peugeot 207 Super 2000. Nucita ha disputato una gara magistrale incrementando speciale dopo speciale il suo vantaggio nei confronti dei propri rivali. *“Siamo felici per la vittoria di fronte al nostro pubblico – ha detto Nucita – la vettura affidatami dalla Br Sport non ha temuto il caldo delle due giornate di gara e si è comportata egregiamente”*. La piazza d'onore è andata a **Carmelo Molica** e **Tino Pintaudi**. I due portacolori della scuderia New Turbomark hanno portato all'esordio una Renault Clio Kit e sono riusciti, grazie a una grande caparbietà, a resistere agli attacchi di **Michele Coriglie** e **Giuseppe Donsì**, portacolori della Cst Sport, che, a bordo di una Renault Clio Super 1600, hanno completato il podio.



Il Logo del Rally Event Città di Letojanni 2015

Sovvertito quindi il pronostico della vigilia che dava le vetture della classe Super 2000 favorite per il successo finale. Edizione difficile per molti equipaggi, quella del quarto anno. Non pochi sono stati, infatti, i concorrenti costretti al ritiro mentre erano in lotta per le posizioni di vertice. Tra questi, oltre ad Armaleo anche **Fabio Angelucci** e **Max Cambria** traditi dal cattivo rendimento del motore della loro



F... 2000 e **Bartolo Mistretta**, della partita con **Max Spedale**, rimasto fermo allo start
 d... la rottura del differenziale della sua Peugeot 207 Super 2000. Mistretta è poi
 r... alla regola del super rally e si è dovuto accontentare solo del successo parziale
 in... **Giuseppe** e **Cristian La Torre**, vincitori della passata edizione, si sono dovuti
 accontentare della quarta posizione in classifica. Quinti a sorpresa, si sono piazzati, su una Peugeot
 106 di Gruppo A, **Paolino Fragale** e **Angelo Santisi**. Sesta posizione appannaggio della Renault Clio
 Williams condotta da **Alessio Di Franco** e **Salvatore Portera**. Le restanti posizioni della Top ten sono
 andate rispettivamente agli equipaggi: **Bellone-Minazzi**, **Munafò-Munafò**, **Sofia-Gambadoro** e
Casablanca-Leo. In seguito a reclamo l'equipaggio Casablanca-Leo, decimo classificato, è stato
 estromesso dalla classifica della gara. La posizione finale in classifica viene pertanto occupata da
Alibrando e **Aprile**, al via con una Peugeot 106 di Gruppo N. Entusiasmante ed avvincente la
 gara disputata lungo le strade della costa jonica della provincia messinese, organizzata dalla Scuderia
 New Turbomark con il patrocinio dell'amministrazione comunale di Letojanni. Numeroso l'afflusso
 di pubblico che si è assiepatato in più di diecimila unità lungo le spettacolari curve del tracciato, solo 51
 gli equipaggi all'arrivo.

Questa la Classifica Generale:

- 1) Nucita-Messina Renault Clio Super 1600 in 50'56",6
- 2) Molica-Pintaudi renault Clio Maxi Kit a 5",8
- 3) Coriglie-Donsì Renault Clio Super 1600 a 8",1
- 4) La Torre-La Torre Peugeot 207 Super 2000 a 1'12",7
- 5) Fragale-Santisi Peugeot 106 Rally Gruppo A a 2'48",7
- 6) Di Franco-Portera Renault Clio Williams Gruppo A a 3'21",6
- 7) Bellone-Minazzi renault Megane Maxi Kit a 3'56",9
- 8) Munafò-Munafò Citroen Saxo Gruppo A a 4'07",7
- 9) Sofia-Gambadoro Peugeot 106 Gruppo A a 4'08",9
- 10) Casablanca-Leo Peugeot 106 Gruppo N a 4'29",5

Categoria

1. Motori
2. Sport Vari

Tag

1. CST Sport
2. Giuseppe Nucita

Data di creazione

15 Giugno 2015

Autore



default watermark