



La CST Sport punta ai vertici della 100th Targa Florio

Descrizione

17 gli equipaggi del team messinese. Grande appuntamento in casa per il leader del campionato italiano Rally Junior **Pollara**, navigato da **Princiotto**, e per **Casella – Caputo**, entrambi sulle Peugeot 208 R2. Nel Cir **Totò Riolo** è in gara con **Alduina** sulla Peugeot 208 T16 R5 gommata Pirelli.

CST Sport è pronta a sferrare l'attacco ai vertici dei gruppi e dell'Assoluta alla Targa Florio. La competizione sulla quale sono puntati i riflettori del panorama sportivo nazionale scialderà i motori domani per il suo centenario. Anche per tali ragioni la scuderia di Gioiosa Marea schiera i suoi alfiere, primi tra tutti il tre volte vincitore della targa Florio Totò Riolo navigato dall'esperto palermitano Massimiliano Alduina. Il cerdese reduce dall'ottimo secondo posto al Rally Elba punterà alla vetta con la Peugeot 208 T16 R5 gommata Pirelli. Sempre nella categoria regina, sicuramente protagonisti saranno i corleonesi Matteo Vintaloro e Pai Riggio sulla Citroen DS3 e i palermitani Riccardo Arcieri navigato da Vincenzo Di Sano sulla Ford Fiesta, ottimo primo attore già nel 2005 Vintaloro, esperto driver che non ha voluto rinunciare alla edizione n.100 della gara di casa Arcieri.



Un taglio aggressivo ad opera di Pollara, affiancato in auto da Princiotto

Sicuri protagonisti saranno Marco Pollara e Giuseppe Princiotto attualmente leader del Campionato Italiano Rally Junior. Il pilota palermitano di Prizzi e il navigatore messinese di Librizzi saranno al via della Targa sulla Peugeot 208 R2 della Power Car Team. gli alfiere della scuderia messinese



ma tra gli avversari più accreditati ci saranno anche i compagni di squadra
Gaetano Caputo su vettura gemella curata dalla svizzera Gilauto.

In classe 2000 a cercare un ruolo di prim'ordine saranno i giovani Cristian Burgio e
Girolamo Catalano, arrivati dalla vicina Belmonte Mezzagno, per proseguire l'apprendistato sulla
Renault Clio RS. L'altro Burgio ovvero Francesco sarà affiancato dal più esperto Stefano Calderone
sulla Peugeot 106 Rally. Giovanni Panta e Vincenzo Alioto saranno invece protagonisti del campionato
italiano R1 con la New Clio.

9 gli equipaggi ai nastri di partenza del Campionato Regionale di cui Targa Florio costituisce il secondo
appuntamento. Con la fida Fiat Abarth Punto S.2000 Franco Carmelo Molica navigato da Marta De
Paoli avrà ambizioni di vertice, così come si prevede lotta serrata tra il forte driver di Santa Teresa
Riva Michele Coriglie navigato da Federico Grilli su Renault Clio S.1600 e i due trapanesi
Bartolo Mistretta e Giuseppe Stassi su vettura gemella. Tino Leo e Giuliana di Sant'Alessio Siculo (Me)
saranno allo Start sulla Peugeot 106. Poi ancora Gianfranco Florio e Alfredo Cicirello su Peugeot 106
Rally e il veterano Franco Schepis e Tonino Scaffidi sempre su Peugeot 106 in Classe N2, mentre in
N1 saranno impegnati Carlo Naccari e Gaetano Scarci su Peugeot 106 Rally e Giovanni Nicchi con
Mirco Ammirata su stessa vettura. Tra gli equipaggi dell'Historic Rally, occhi puntati su Pepy Bosurgi e
Giancarlo Rossini sulla Lancia Delta HF Integrale.

I motori della Targa si accenderanno le prossime ore con una serie di eventi collaterali che
accresceranno il fascino di una competizione che racchiude non solo motivi agonistici ma anche storici
e culturali. Start da piazza Verdi a Palermo venerdì alle 20.00, traguardo finale domenica pomeriggio
alle 14.30 nell'incantevole piazza Duomo a Cefalù.

Foto Riolo Photonota

Categoria

1. Motori
2. Sport Vari

Data di creazione

6 Maggio 2016

Autore

adenaro