



Il messinese Nucita costretto al ritiro nel Rally Serras de Fafe e Felgueiras

Descrizione

Si è concluso con un ritiro il primo appuntamento di **Andrea Nucita** ed **Elia De Guio** nel FIA European Rally Championship (ERC). Al termine della tre giorni di gare valida per il **Rally Serras de Fafe e Felgueiras**, condizionata dal freddo e dalla tanta pioggia caduta nella zona nord del Portogallo (diverse speciali tra venerdì e sabato sono state annullate a causa del troppo fango presente lungo le prove speciali), il messinese di Santa Teresa di Riva è incappato in un "incidente" durante la prova PS 14, la Luilhas 2, rompendo la sospensione anteriore destra della propria Hyundai i20 N.



Andrea Nucita alla guida della sua Hyundai i20 N

Un contrattempo inatteso, arrivato proprio lungo il rush finale, che ha costretto il portacolori della **Racing Network** ad alzare bandiera bianca mentre stazionava in top 20. Nucita, dopo l'approccio cauto di venerdì e sabato (importante prendere le misure non soltanto alla vettura, ma anche alle condizioni complicate delle speciali portoghesi), era riuscito ad alzare il proprio ritmo, ottenendo tra l'altro dei **riscontri cronometrici** interessanti nonostante un set-up ancora non ideale. Una progressione che, unita ai tanti chilometri accumulati in vettura, può far sperare in vista delle prossime prove in calendario.

Nel momento del ritiro, Nucita occupava la ventesima posizione ed era lontano circa 4 minuti dalla vetta della classifica occupata fino a quel momento dal campione in carica della serie **Jukka M. Heikkilä** con al suo fianco **Samu Vaaleri**. A spuntarla alla fine della power stage conclusiva è stata



ir
l'
S

inata da **Hayden Paddon** e **John Kennard**. Prossimo appuntamento con
o 4 e domenica 5 maggio per il **Rally Islas Canarias**, primo tappa della stagione

Categoria

1. Motori

Tag

1. Andrea Nucita
2. rally

Data di creazione

8 Aprile 2023

Autore

redazione

default watermark