



Igea, Grillo apre il nuovo corso: “Trattativa lampo”. Caselli tra gli sponsor

Descrizione

L'**Igea Virtus** si è salvata in pieno recupero. I sette anni di gestione **Grasso** si chiudono infatti con la formalizzazione dell'iscrizione al prossimo campionato di serie D, ultimo atto d'amore di una proprietà che ha scalato le categorie dilettantistiche, portando i barcellonesi fino alla recente conquista dei play-off del girone I. Non è stata presentata la fideiussione, ma la scomparsa del club è stata scongiurata, e il ritardo dovrebbe comportare soltanto una multa pecuniaria e non punti di penalizzazione come accade in C.



Il gruppo Formula 3 sarà tra i nuovi sponsor dell'Igea Virtus (foto Roberta Fazio)

Filippo Grillo, raggiunto telefonicamente, è provato: *“In meno di 48 ore è stata formalizzata un'autentica trattativa lampo. Siamo distrutti dalla stanchezza. Una società sportiva blasonata, gloriosa, stava per morire e ci siamo voluti adoperare per scongiurarlo”.*

Il nuovo massimo dirigente ci descrive così i primi passi del nuovo corso societario: *“Sono entrato in contatto con i dirigenti attuali, che mi hanno fatto il quadro della situazione, ed è stata onorata l'iscrizione, come era giusto fare. Il presidente sarò io, è una grande responsabilità. In passato ho avuto esperienze nel **Messina Sud** e nel mondo del calcio a cinque”.*



La Mini griffata Formula 3, impegnata nel Rally del Tirreno (foto Roberta Fazio)

Grillo fornisce anche i primi dettagli sugli ispiratori dell'operazione: *“Si tratta di una cordata di piccoli imprenditori, ma il principale finanziatore proviene dal Nord Italia. **Caselli**? È uno degli sponsor, garantirà il suo contributo come tanti altri”*. Il **Gruppo Formula 3**, fondato nel 1979 e già attivo a Messina e Reggio Calabria, avrebbe infatti programmato degli investimenti anche a Barcellona Pozzo di Gotto. Nel recente passato, aveva già investito nel mondo dell'automobilismo, supportando il **Messina Racing Team** impegnato nel Rally del Tirreno. Dal momento che l'ACR Messina è griffato “**Sciotto automobili**”, presto potrebbe andare in scena un vero e proprio derby delle concessionarie...

Probabile invece la definitiva uscita di scena dell'attuale dirigenza, che peraltro aveva paventato a più riprese già nei mesi scorsi un disimpegno: *“Grasso dovrebbe lasciare – conferma Grillo – Dal punto di vista tecnico ancora non abbiamo preso alcuna decisione. Ripeto, è stato definito tutto in extremis. Per il momento lasciateci rifiutare”*.

Categoria

1. Calcio
2. Serie D

Data di creazione

13 Luglio 2018

Autore

fstraface