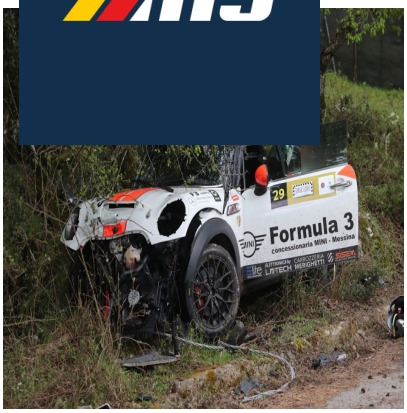

Per Gemma cauto ottimismo. Rinaldi: “Mauro un appassionato indimenticabile”

Descrizione

All’indomani del drammatico incidente stradale che è costato la vita al padre, **Gemma Amendolia** resta in condizioni stabili, in coma farmacologico. È arrivata vigile in ospedale ed è stata sedata dai medici, anche per scongiurare eventuali conseguenze per via di un edema cerebrale. Le tac comunque non hanno evidenziato nulla di particolarmente preoccupante. Sulla sua ripresa c’è moderato ottimismo, anche perché i valori sono nella norma. Resta però delicata la situazione del **braccio sinistro**, oggetto di un intervento chirurgico, dal momento che ha riportato svariate fratture in seguito all’uscita di strada della **Bmw Mini Coooper**.

default watermark

Da sinistra l’ingegnere Massimo Rinaldi e Mauro Amendolia, ds della Messina Racing Team e pilota di grande esperienza (foto Roberta Fazio)

È affranto dal dolore il Presidente dell’Automobile Club di Messina **Massimo Rinaldi**, che era anche presidente dei commissari di percorso della Targa Florio: *“Mauro lo conoscevo benissimo, da oltre 30 anni, forse addirittura 40. I nostri due studi sono distanti pochi metri. Giovedì, prima della partenza, gli avevo telefonato e come facevamo spesso lo avevo preso un po’ in giro, per via della sua stazza fisica. Gli avevo annunciato che avrei imposto agli altri concorrenti una zavorra, per non svantaggiare il suo equipaggio…”.*

M un autentico trascinatore, innamorato della sua disciplina: *“Un amicone, una p a, disponibile, il più simpatico rompiscatole che abbia conosciuto. Era soprattutto a viscerale di automobilismo. Voleva correre una gara al giorno e si rammaricava perché a **Messina** non ci sono più i fondi di una volta e la città è in grande difficoltà e non riesce a sostenere chi ama i rally”.*

La Bmw Mini Cooper distrutta dopo il terribile incidente (foto Repubblica)

default watermark

Rinaldi si è reso subito conto della gravità della situazione, anche in virtù dei dispositivi tecnici in dotazione alla giuria: *“Sui monitor video ogni auto è contrassegnata da un **pallino verde** e grazie al gps ogni tre secondi riceviamo un aggiornamento. Non appena il pallino è diventato **rosso** abbiamo capito che l’auto si era fermata e quindi ci siamo preoccupati. Il commissario numero 30, presente in quel tratto di circuito, non ha risposto alle nostre chiamate, anche perché era stato colpito dall’auto. Il commissario 29 ci ha confermato di avere visto transitare l’auto, che invece non ha mai raggiunto l’intermedio dove si trovata il 31, che a quel punto ha raggiunto a piedi il luogo dell’incidente. Ha vissuto attimi di terrore e ci ha raccontato di avere trovato **Giuseppe Laganà** (l’altro defunto, ndc) e Mauro già senza vita. Gemma invece era cosciente e ha atteso ambulanze ed elicottero”.*

Valentina e Gemma Amendolia con la loro Mini John Cooper Works (foto Roberta Fazio)

Difficile chiarire la reale dinamica del sinistro: *“È un incidente inspiegabile. Non c’era nevischio sul tracciato, come ha dichiarato qualcuno. I **Carabinieri** hanno sequestrato il **camera-car**, che accerterà le reali condizioni del fondo stradale. La mia ipotesi è che su quel rettilineo in salita Mauro abbia*

a La macchina si è girata di 180 gradi e Gemma si è fatta molto male al braccio s a posizione innaturale. Probabilmente si è accorta che il padre si era accasciato e l afferrare il volante". Aspetti che saranno chiariti dall'**autopsia**, che considerati i g slittare fino a mercoledì.

Rinaldi ha sottoscritto i rapporti per le Federazioni e l'**Autorità giudiziaria** ma respinge fin d'ora le insinuazioni legate all'efficienza degli pneumatici: *"Sono illazioni risibili. Erano idonee, perché quella di Mauro era una vettura **"racing start"**. Gomme scolpite, nuove, adattatissime all'auto e al fondo stradale. I tre apripista e i ventotto equipaggi transitati in precedenza non avevano riscontrato particolari difficoltà. Purtroppo il destino ci ha messo lo zampino".*

Categoria

1. Motori
2. Sport Vari

Data di creazione
22 Aprile 2017
Autore
fstraface

default watermark