



Franco Schepis esalta la Sgb Rallye al Torri Saracene

Descrizione

Una gara molto selettiva quella andata in scena nel week-end in occasione della seconda edizione del **Rally Torri Saracene**, che ha visto tra i loro protagonisti, nel bene e nel male anche gli alfiere della **Scuderia S.G.B. Rallye**, che chiude comunque con un ottimo secondo posto tra le scuderie. La Scuderia di **San Piero Patti** era presente alla gara organizzata dalla **CST** di **Luca Costantino** con ben **15** equipaggi: di questi solamente 9 hanno visto il traguardo finale.



Franco Schepis in azione durante una gara di Slalom

Il miglior tra i portacolori della SGB è stato l'esperto **Franco Schepis** che in coppia con **Tonino Scaffidi** ha messo in scena una gara da antologia con una prestazione sopra le righe. Infatti il pilota di Raccuia nonostante dieci secondi di penalità ha concluso la sua gara dominando la classe N2 e chiudendo con uno straordinario settimo posto assoluto, facendo anche segnare il quarto tempo assoluto sul primo passaggio della prova di San Piero Patti. Schepis ha saputo sfruttare al meglio la sua Peugeot 106 rally appena aggiornata e rinnovata dalla **Scaffidi Motor Sport** diretta da Pippo Scaffidi e Marco Tricoli piazzandosi davanti a vetture ben più performanti della sua come Super1600, gruppo A e Subaru.

“È stata una grande gara – questo il commento a caldo di Franco Schepis – siamo partiti nettamente in salita con 10” di penalità, l'interfono guasto e la rottura dell'idroguida. La domenica però siamo andati molto bene, ho attaccato dal primo metro e sulla prova di San Piero specialmente abbiamo costruito il nostro capolavoro. Organizzazione della gara molto efficiente, belle prove molto selettive. Abbiamo



...ma prova ed alla fine siamo stati premiati, malgrado una toccata nella chicane
 ...n Piero. Straordinario il 4° tempo assoluto sempre sulla San Piero al mattino. Un
 ...ore, è solamente la terza gara insieme ma insieme abbiamo costruito questo
 ...fine tengo a ringraziare la Scafidi motor per l'ottimo mezzo messi a
 disposizione. Non vediamo l'ora di affrontare altre gare sempre vevoli per la Coppa Italia 2015".



L'equipaggio formato da Nucci e Gulino

Buona prestazione, sempre in N2, per l'agrigentino **Calogero Gero Quaranta** che in coppia con **Antoni Cibella** ha dimostrato di saper andare forte anche lontano dalle strade di casa e ha portato la sua Peugeot 106 rally, gestita dal **Team BlueOrange** al terzo posto di classe e quindicesimo assoluto e terzo di under 23.

Vittoria sudata ma meritata per **Salvatore Calabrò** che in coppia con **Antonio Cappadona** hanno portato la Peugeot 205 rally sul gradino più alto del podio della classe A5, dove al secondo posto si è piazzato il campione siciliano in carica **Nicol Ridolfo** che in coppia con **Antonio Tumeo** ha anche vinto ben cinque prove a bordo della Peugeot 106 rally gestita e preparata dall'**Autotecnica Racing** di Leo Salpietro, conclude invece al quarto posto di classe il giovane **Giammarco Foti** che in coppia con l'esordiente **Alessandro Tascone** ha condotto una gara regolare con la sua Peugeot 205 rally.



Gruppo con tutti i premiati della scuderia Sgb Rallye

Vittoria in classe RS4 per il messinese **Alessandro Zullo** navigato da **Karim Atigue** su Renault Clio Rs. Quinto posto in classe A6 per **Massimiliano Merendino** e **Simone La Monica** a bordo di una



Primo posto in un'affollata classe N2 per i giovanissimi **Andrea Borrello** ed **Andrea** su una Peugeot 106 rally.

Secondo classificato e pilota di Sinagra **Matteo Salpietro** che in coppia con **Michele Marturano** sono stati costretti ad alzare bandiera bianca sulla seconda prova speciale per un problema di elettronica sulla loro Renault Clio Williams di classe N3. Ancora più sfortunati i favaresi **Giuseppe Fallea** ed **Angelo Costanza** costretti al ritiro a causa di un incidente mentre stavano conducendo al primo posto la classe A6, lievi danni ma tali da mettere fuori uso la loro Peugeot 106 Rally.

Amaro ritorno alle corse per **Luca Nardo** in coppia con l'esperto **Alessio Pizzo** che deve abbandonare la gara per un problema di frizione alla Peugeot 106 Rally. Ritiro per problemi meccanici anche per **Giovanni Scolaro** e **Davide Notaro** traditi dalla loro Peugeot 106 rally e per il giovane **Giuseppe Oieni** coadiuvato da **Vincenzo Pino** traditi anche loro dalla Peugeot 106 rally.

Categoria

1. Motori
2. Sport Vari

Data di creazione

31 Marzo 2015

Autore

fstraface

default watermark