



Doppio titolo Tricolore CIVM per CST Sport

Descrizione

La **Scuderia di Gioiosa Marea** a Gubbio conquista il titolo **CN Campionato Italiano Velocità Montagna** con **Magliona** su Osella e quello **Bicilindriche** con **Currenti** su Fiat 500. Esperienza positiva per il giornalista RAI Sport **Lorenzo Leonarduzzi** su MINI Cooper S.

Gubbio (PG), 23 agosto 2015. La **Scuderia CST Sport** ha conquistato **due titoli di Campione Italiano Velocità Montagna** a Gubbio nel **50° Trofeo Luigi Fagioli**, con i suoi strepitosi portacolori. Doppia squillante vittoria in gara e conquista del sesto titolo italiano di gruppo CN per il sardo **Omar Magliona** che ha dominato ancora una volta la categoria con l'Osella PA 21 EVO del Team Faggioli. Otto vittorie in otto round di CIVM significano sesto titolo consecutivo di Campione Italiano Prototipi CN, per **Omar Magliona**. Nella domenica più bella della stagione, il pilota sardo della **CST Sport** piazza una strepitosa doppietta aggiudicandosi gara-1 e gara-2, segnando il nuovo record del tracciato. Domenica perfetta al volante dell'Osella PA21 Evo Honda curata dal team Faggioli e gommata Pirelli, **Magliona** diventa così lo scalatore più titolato di sempre tra i prototipi nazionali. Il crono totale che domenica 23 agosto ha consentito a Omar di imporsi davanti a tutti i diretti avversari è stato di 3'26"80 (gara-1: 1'43"27, nuovo record del tracciato; gara-2: 1'43"53). L'exploit gli vale pure un notevole settimo posto assoluto precedendo diverse vetture formula e prototipo due e tre litri delle categorie di libera preparazione provenienti anche da fuori Italia.

“Una grande emozione che condivido con la scuderia e con il team – ha dichiarato il neo Campione – abbiamo pianificato una stagione vincente su tutti i fronti. Ho avuto sempre CST al mio fianco, un grande e professionale team, poi nelle gomme Pirelli un ulteriore puto di forza, come dimostrano le prestazioni sempre migliori ed i nuovi record”.

Dopo tre brillanti vittorie piene, ne è bastata una parziale ad **Andrea Currenti** su Fiat 500 per confermarsi **Campione Italiano Bicilindriche salita**. Il talentuoso giovane driver di Bronte ha vinto gara 1, assicurandosi il titolo Tricolore. In gara 2 allo start ha ceduto il cambio della piccola e sempre scattante 500, costringendo Currenti allo stop. Gli altri successi la punta delle Bicilindriche CST, li ha conquistati ad Erice, Caltanissetta ed Ascoli.

“Una gara molto bella che volevo concludere con due risultati pieni per me e per la scuderia – ha commentato Currenti – sono felice del titolo in una categoria partita quasi per caso ad inizio stagione e poi illuminata da belle vittorie”.

