



Dopo quattro anni la Coppa torna a Messina con Raso, Scibilia, Lupica e Puglisi

## Descrizione

**E' finito nelle mani dei messinesi il Trofeo delle Province 2018:** l'appuntamento più atteso della stagione è andato in scena, sabato 9 e domenica 10 giugno, a Caltanissetta sotto un sole cocente che ha messo in serie difficoltà i circa 140 temerari arrivati per onorare, anche quest'anno, la due giorni siciliana. Questa volta a prendersi i meriti per l'ottima **organizzazione è il Motoclub Fuorigiri del Presidente Totò Sardo** che, grazie al massiccio supporto del Comitato Regionale FMI, è riuscito a gestire situazioni fuori dal comune come quella del grave incidente ai danni del palermitano Marco Bologna.

**Il paddock ed il parco chiuso sono stati allestiti nei parcheggi dell'Hotel San Michele** al cui interno trovava posto la segreteria e la sala premiazioni. **Il percorso di gara, lungo 40 km**, si divideva in due settori di 45 minuti, per un totale di tre giri il sabato e quattro la domenica. Nel primo settore, a soli 6 minuti dalla partenza, si trovava il fettucciato. Realizzato su un terreno privato ha impegnato i piloti con le sue curve in contropendenza e il terreno secco e privo di aderenza. La linea, invece, è stata la speciale che ha deciso la gara. Disegnata nel bosco di Mustomusciano presentava un alternarsi di sottobosco lento, con buche e radici, a tratti molto veloci, da 5° piena.

**A dividersi il bottino di punti in palio sono stati Eros Doria e Domenico Ricchiari**, che hanno vinto l'assoluta rispettivamente il sabato e la domenica. Il nisseno è apparso fin da subito velocissimo nonostante i cinque mesi di stop forzato dovuti ad un brutto infortunio. Il poco allenamento lo ha però costretto a limitare la partecipazione solo alla giornata del sabato. La domenica è stata, invece, tutta del Diesel Ricchiari: dopo un 5° assoluto nel DAY 1 il pilota del Regolarità '70 cambia marcia ed inizia a imporre il suo ritmo forsennato nel fettucciato vincendolo in tutti e quattro i giri.

**Marco Bologna chiude la sua prima parte di stagione con un botto incredibile in linea.** Dopo il secondo posto del DAY1, a soli 2 secondi da Doria, il veloce pilota del Team Honda D'Arpa Racing aveva nelle mani la vittoria del DAY2 fino alla 2 linea quando, nella parte finale, un errore di valutazione gli costa caro: frattura dell'omero, di una costola, emorragia addominale e varie contusioni. Uno stop forzato che limita le velleità del palermitano che, fino a Caltanissetta, stava dominando l'assoluta del Campionato Regionale ed era secondo nel Campionato Italiano Under23.

**Ad inseguire la vetta da molto vicino, sia il sabato che la domenica, è Alessandro Talamo:** terzo



s  
v  
c

menica. Il pilota del MC Tritone ha preso le redini del campionato che adesso lo  
vinto sugli inseguitori. Antonio Arcuri conferma la sua ottima velocità chiudendo  
c  
ntre gara a doppia faccia per Ivan Coniglio 6° il sabato e sul podio la domenica.

Continua l'astinenza di Davide Cutuli che non riesce a tornare sul podio nonostante l'ottima gara della domenica. A trionfare nel Trofeo delle Province siciliane Enduro è la squadra di Messina con i tre primi posti, sia nel DAY1 che nel DAY2, di Carmelo Scibilia (Major 300), Massimo Lupica (Major 250 4t) e Luigi Raso (Territoriale 250 2t) ed il buon piazzamento di Carmelo Puglisi (Major 450).

## Categoria

1. Motori

## Data di creazione

11 Giugno 2018

## Autore

antoniogiglio

default watermark