



Conclusa la dodicesima edizione del Rally del Tirreno.

## Descrizione

La gara siciliana, divenuta la classica di mezza estate, ha incoronato per il secondo anno consecutivo **Michele Coriglie** e **Marco Piras**. I due alfieri della **Cst Sport**, a bordo di una Peugeot 207 Super 2000, hanno preceduto La Renault Clio Super 1600 di **Giuseppe Nucita** e **Maurizio Messina**. Il podio è stato completato da **Marcello Rizzo** e **Antonio Pittella**.

E' stato un continuo susseguirsi d'emozioni il **12° Rally del Tirreno**. La manifestazione, organizzata dalla **Top Competition** e valevole per il **Trofeo Rally Nazionali** ha regalato agli spettatori continui colpi di scena. Hanno vinto, dopo nove combattutissime prove speciali, su una Peugeot 207 Super 2000, **Michele Coriglie** e **Marco Piras** che hanno così colto il bis della scorsa edizione. I due portacolori della scuderia **Cst Sport** si sono battuti con la vettura gemella di **Salvo e Claudia Armaleo**, costretti al ritiro in seguito a noie meccaniche. Dopo l'abbandono dei propri rivali per Coriglie e il suo navigatore si sono spianate le strade del successo.

*"Devo ringraziare i miei sponsor e tutto il mio team che ancora una volta mi hanno fornito un mezzo eccezionale – ha detto Coriglie – vincere una gara per la seconda volta regala sempre grandi emozioni"*.

La piazza d'onore è andata a **Giuseppe Nucita** e **Maurizio Messina**. I due portacolori della scuderia Phoenix, grazie alla seconda posizione nella gara tirrenica, hanno portato a casa la vittoria in campionato.

Fantastica la lotta per il terzo gradino del podio. A contendersi la posizione due equipaggi. Il duello si è concluso in favore di **Marcello Rizzo** e **Antonio Pittella** soltanto all'ultima speciale. I due, con la loro Renault New Clio di Gruppo R, hanno avuto la meglio per pochi decimi di secondo sulla Renault Clio Super 1600 condotta da **Giuseppe Arena** e **Gaetano Caputo**. Buona la gara di **Marcello Rizzo** e **Venera Ilacqua** che hanno completato la "top five". L'equipaggio di casa è riuscito a regalare un buon risultato ai propri supporters. Degna di nota la bagarre per la sesta piazza. A contendersi la posizione, con distacchi centesimali, sono stati tre equipaggi. Al termine hanno concluso nell'ordine: **Trifirò-Abate**, **Messina-Barbaro** e **Mirabile-Calderone**. Tra le **autostoriche** la vittoria è andata alla Porsche 911 Rsr di **Giovanni Spinnato** e **Sandro Failla**. Numeroso l'afflusso di pubblico che, approfittando della serata dalle temperature gradevoli, si è assiepato in quindicimila unità lungo le spettacolari curve del tracciato, solo 49 gli equipaggi all'arrivo degli 88 partiti.



1) ... Peugeot 207 Super 2000 in 53'36",9

2) Nucita-Messina Renault Clio Super 1600 a 20",6

3) Rizzo-Pittella Renault Clio Gruppo R a 1'08",3

4) Arena-Caputo Renault Clio Super 1600 a 1'08"

5) Rizzo-Ilacqua Renault Clio Super 1600 a 1'46",3

6) Trifirò-Abate Renault Clio Super 1600 a 1'59",0

7) Messina-Barbaro Renault Clio Gruppo R a 2'07",0

8) Mirabile-Calderone Fiat Punto Super 2000 a 2'07",

9) Trupiano-Turra Renault Clio Gruppo R a 2'23",4

10) Nastasi-Stassi Peugeot 106 Rally Gruppo A a 2'28",5

#### **Categoria**

1. Motori
2. Sport Vari

#### **Data di creazione**

10 Agosto 2015

#### **Autore**

adenaro

default watermark