



Cast di lusso al 6° Tindari Rally. 120 equipaggi tra auto moderne e storiche

Descrizione

Il sesto **Tindari Rally**, mantenendo fede alle proprie caratteristiche e ambizioni di gara spettacolare, torna quest'anno, dopo lo stop del 2020 a causa della pandemia, con un lotto di partecipanti numeroso e di alto spessore qualitativo. Sono 94 gli equipaggi della vetture moderne e 26 quelli delle storiche, per un totale di 120, che hanno aderito alla gara messinese epilogo del Campionato Siciliano Rally.



Carmelo Galipò e Tino Pintaudi in azione

Fra i protagonisti di rilievo i vincitori dell'ultima edizione, quella del 2019, **Salvatore Riolo** e l'amico **Maurizio Marin** che quest'anno disporranno della Volkswagen Polo Gti, assistita da Pool Racing, con la quale contano di chiudere al meglio la stagione. L'asso cerdese, sempre presente al Tindari Rally ha già in carriera quattro successi e una piazza d'onore. A rappresentare Aci Team Italia con la Skoda Fabia Evo ci saranno **Marco Pollara** e **Daniele Mangiarotti**, vincitori a loro volta di due gare nel 2021 in Sicilia, il rally dei Nebrodi e il rally del Sosio. Il pilota di Prizzi della Cst Sport che è stato anche protagonista alla finale del CRZ di Modena fu secondo nel 2019 alle spalle di Riolo e Marin.

Con altre due Skoda Fabia al Tindari Rally si annunciano i messinesi di Sant'Angelo di Brolo **Carmelo Galipò** e **Tino Pintaudi**, con i colori della **Nebrosport**, nonché i nisseni Salvatore Lo Cascio e Michele Castelli al debutto assoluto sulla vettura boema. Ha scelto la Polo Gti della Island Motorsport per la trasferta siciliana il romano **Fabio Angelucci**, che sarà navigato dall'esperto messinese **Massimo Cambria**, mentre completa il classe R5 l'equipaggio della Peugeot 208 T16 formato da Andrea Licata



e ppa.



Matteo Vintaloro e Massimo Cambria su Citroen Ds3 #8 della CST Sport

Interessanti le sfide in Super 2000 fra gli equipaggi messinesi delle Peugeot 207, il primo dell'ASD del Mago composto da **Andrea Anastasi** e **Graziella Rappazzo**, l'altro della scuderia Sunbeam Motorsport con **Salvatore Armaleo** e **Maria Nunziata Drago** e in Super 1600 fra **Carmelo Molica Franco** coadiuvato da **Carmen Grandi**, e **Giuseppe Gianfilippo** e **Sergio Raccuia**. Tra le due ruote motrici prestigiosa la presenza alla guida della Peugeot 208 di classe R2C del Campione italiano **Giuseppe Nucita**, che sarà navigato dall'esperto **Nico Salvo**. Giuseppe ha vinto il Tricolore 2 ruote motrici 2021 a fianco del fratello Andrea.

Affollatissima la classe R2B, dove con altre Peugeot 208 si sfideranno il talentuoso messinese di Santa Teresa Riva **Michele Coriglie**, il palermitano di San Giuseppe Jato Rosario Canino, oltre ai driver di casa **Antonino Segreto** e **Giovanni Barbaro**, quest'ultimo ora passato al volante. Ricca di partecipanti anche la gara delle vetture storiche. Fra gli equipaggi in gara spiccano con le Porsche di secondo raggruppamento i nomi dei palermitani Marco Savioli e Davis, portacolori del Team Bassano e Natale Mannino e Giacomo Giannone della Ro Racing.



Andrea Anastasi in azione

Il programma del 6° Tindari Rally prevede sabato 27 novembre le operazioni preliminari di accredito degli equipaggi e dei team oltre lo shakedown che permetterà di provare le vetture di gara. Domenica 28 novembre alle 9.00 il via dalla Zona Industriale di Patti, che sarà anche sede dei riordinamenti e del parco assistenza. Tre i passaggi sulle due prove speciali: "**San Piero Patti**" da 9,05 Km e "**Moreri**" da



8
s
C

programma alle 18.30 presso l'Agriturismo "La Porticella", sede del centro dal parco assistenza.

1. Motori

Tag

1. CST Sport
2. Giuseppe Nucita
3. San Piero Patti
4. Scuderia Nebrosport
5. Tindari Rally

Data di creazione

25 Novembre 2021

Autore

redazione

default watermark