



Arresta vince il 20° Slalom dell'Agro Ericino. Secondo il messinese Schillace

## Descrizione

Un'edizione dai grandi numeri, 140 partenti su 150 iscritti, per il ventesimo **Slalom dell'Agro Ericino**, quarta prova per il campionato italiano della specialità, valevole anche per il campionato regionale. Ha vinto (172,90 ottenuto nell'ultima manche) il mazarese **Salvatore "Totò" Arresta** (gruppo E2SS Formula) su Gloria B5 Evo motorizzata Suzuki. Arresta scrive per la prima volta il suo nome nell'albo d'oro di una gara dove, per due volte, si era imposto il padre **Girolamo**, nella prima edizione, 2003 e nella terza, 2005.



Il messinese Emanuele Schillace, gruppo E2 SC, su Radical Sr4 Suzuki (foto Manuel Marino)

Alle sue spalle (173,30, ad appena 40 centesimi di secondo) il messinese **Emanuele Schillace** (gruppo E2 SC) su Radical Sr4 Suzuki, che si consola mantenendo il record della gara (169,99) stabilito lo scorso anno. Sul gradino più basso del podio un altro mazarese, **Girolamo Ingardia**, su Ghipard Suzuki, autore di una sola manche, la prima (173,54) poi fermatosi per noie meccaniche. Buon quarto posto per il busetano **Giuseppe Castiglione** (Ghipard Suzuki, 174.04) al suo rientro agonistico dopo una lunga sosta.

Nella top ten, quinto un altro mazarese, **Giuseppe Giametta**, Gloria B4 Suzuki (174.04), quindi il catanese **Michele Puglisi**, attuale leader della classifica tricolore, che su Radical Sr4 Suzuki non è



a 98. Settimo posto per il salernitano **Salvatore Venanzio**, Radical Sr4 (175.19),  
 o Campobasso, **Fabio Emanuele** su Osella Pa9/90 Alfa Romeo (177.21), nono e  
 d salernitani, **Gianluca Miccio** su Radical Sr4 Suzuki (177.43) e **Luigi Vinaccia**, Osella  
 F).



Ancora Emanuele Schillace in azione

Per quanto riguarda i vincitori di gruppo, **Cristian Burgio**, su Renault Clio, prevale (215.16) nel gruppo N, **Domenico Gangemi** su Fiat 127 Sport (205.07) nell'E1 Italia, **Marco Segreto** su Peugeot 106 R (237.27) nel Racing Start, **Salvatore Burgio** su Peugeot 106 R (213.26) nel Racing Start Plus, **Giovanni Greco** su Fiat 500 (219.46) tra le bicilindriche, **Francesco Pisciotta**, su Renault Clio (224.02) nel Gruppo A, **Alfonso Belladonna** su Fiat Uno Turbo (206.79) lo speciale slalom, **Alessandro Prato** su Fiat 500 Suzuki (211.68) nelle Silhouette ed **Emanuele Campo** su Fiat 126 (211.74) tra i Prototipi slalom. Tra le auto storiche si impone **Onofrio Manzo** (241.77) su Fiat 126.

## Categoria

1. Motori

## Tag

1. Emanuele Schillace
2. Slalom

## Data di creazione

25 Giugno 2022

## Autore

redazione