

Al via gli appuntamenti dell'evento "Marina Militare – Musica in Mare"

Descrizione

Il 4 e 5 ottobre si svolgerà l'evento "Marina Militare – Musica in Mare", organizzato dall'assessorato comunale alle Politiche Culturali, insieme alla Marina Militare e al conservatorio "A. Corelli", in occasione della sosta nel porto di Messina della nave scuola "Palinuro". Il 4 ottobre, a bordo dell'unità a vela della Marina Militare, ci sarà un incontro con gli studenti messinesi sull'evento "Due studenti del Nautico di Messina impegnati nel giro del mondo a vela 80 anni fa", con la relazione del giornalista, Attilio Borda Bossana. Nella stessa giornata ci sarà un momento musicale con il duo di sassofonisti del conservatorio "A. Corelli", Giuseppe Trimarchi (sax soprano) e Giovanni Gangemi (sax baritono) ed in serata si esibirà il Trinacria Saxophone Quartet, composto da Giuseppe Trimarchi, (sax soprano), Biagio D'Arrigo, (sax contralto), Gaetano Caruso (sax tenore) e Giovanni Gangemi (sax baritono). Nel corso della kermesse sarà dedicato uno spazio alla poetessa messinese, Maria Costa, recentemente scomparsa, con la proiezione del documentario del regista Fabio Schifilliti dal titolo "Come le Onde". La serata si chiuderà con un contributo video dell'attore Gianfranco lannuzzo, che reciterà i versi della poesia "A Fata Muuggana". Il 5 ottobre sarà possibile visitare la nave e si terrà un'estemporanea dal tema "Oltre il Mare - Tradizione - Marittimità - Ospitalità". Il Palinuro è una nave Goletta, armata con tre alberi più un albero di bompresso. L'albero di trinchetto è a vele quadre, mentre quelli di maestra e mezzana sono a vele auriche ed il bompresso è armato con i fiocchi. La superficie velica complessiva è di circa mille metri quadrati. L'altezza degli alberi sul livello del mare è di 35 metri per il trinchetto, 34,5 metri per la maestra e di 30 metri per l'albero di mezzana. La nave Palinuro fu varata nel 1934 nei Cantieri Navali di Nantes in Francia, con il nome di "Commandant Louis Richard". Dalla sua origine e fino all'inizio del secondo conflitto mondiale la nave, di proprietà di una società privata francese, fu destinata al ricco commercio del trasporto e della pesca del merluzzo nei Banchi di Terranova. Nel 1950 fu acquistata dalla Marina Militare Italiana e trasformata in Nave Scuola. Entrò in servizio il 16 luglio1955 e da allora è stata impiegata per l'addestramento degli Allievi Sottufficiali delle Categorie Nocchieri, Nocchieri di Porto, Meccanici e Motoristi Navali, provenienti dalle Scuole Sottufficiali della Marina Militare Italiana prima di Venezia, poi di Porto Ferraio di La Maddalena e di Taranto. Il Palinuro ha preso parte ai più prestigiosi raduni di imbarcazioni e navi d'epoca ed alle regate delle "Tall ships" tra cui la "Cutty Sark", l"'Amsterdam sail" ed il raduno delle vele d'epoca di Imperia.

Categoria

1. Oltre lo Sport



default watermark