



Al Nebrodi Rally superata quota 80 iscritti

Descrizione

In attesa di approvazione definitiva l'elenco degli equipaggi che hanno aderito alla gara messinese dell'11 e 12 giugno organizzata dalla Scuderia CST Sport, valida per il Trofeo Rally Sicilia e Campionato Siciliano. Verifiche, partenza e traguardo a Castell'Umberto.

Hanno superato quota 80 gli iscritti al Nebrodi rally, la competizione organizzata dalla Scuderia CST Sport valida per il Campionato Regionale eRally, Trofeo Rally Sicilia, che si svolgerà nell'arco di 24 ore dalle 8.30 di sabato 11 giugno, quando a Castell'Umberto si apriranno le operazioni di verifica, che dureranno fino alle 12.30. Dalle 11 alle 15 gli equipaggi potranno effettuare le ricognizioni autorizzate sul percorso. Mentre alle 16 le vetture entreranno in Parco Partenza nella centrale Piazza IV Novembre, dove un'ora più tardi inizieranno le partenze alla volta con tre passaggi sulle prove speciali "Pietrazita" e "Raccuja". Riordinamenti e assistenza a Sinagra, traguardo di nuovo nel caratteristico centro nebroideo 30 minuti dopo la mezzanotte.



Salvatore Riolo Peugeot 208 R5 Cst Sport

Molti i nomi noti siciliani e non certamente decisi ad ambire alle parti alte della classifica assoluta e di ogni gruppo e classe. Sulla Citroen DS3 R3T svetta senz'altro il nome dell'equipaggio palermitano, portacolori della scuderia organizzatrice, formato dal cerdese Totò Riolo che avrà nuovamente al suo fianco l'esperto co driver di Termini Imerese Maurizio Marin, per l'esordio sulla vettura francese curata dalla I.M. Motorsport. Saranno al via anche i due equipaggi impegnati abitualmente nel Campionato Italiano Rally Junior, il palermitano Marco Pollara avrà come sempre alle note il copilota di



L'equipaggio di Sant'Angelo di Brolo e saranno per l'occasione sulla Renault New Clio R3, mentre il driver di Pollara e la sua compagna Rosella con a fianco il santangioiese Gaetano Caputo, saranno sulla Renault Clio S1600. Tra le aggressive "tuttoavanti" Super 1600 ci saranno anche l'esperto Carmelo Gaudenzi, equipaggio di Sant'Angelo di Brolo, come Carmelo Mondello che avrà alle note il giovane Basilio Catrini che torna in gara dopo quasi due anni di pausa. Sempre Renault Clio S1600 per gli jonici di Mandanici portacolori del Team Phoenix Giuseppe e Christian La Torre, mentre con la Fiat Punto Super 1600 andrà a caccia di nuovi punti regionali e per l'ambito Trofeo Rally Sicilia il DS della Messina Racing Team Mauro Amendolia, che torna nel gruppo dopo la positiva esperienza in Targa Florio. Quattro Mitsubishi di classe N4, quella riservata alle trazioni integrali sovralimentate, dove con la versione EVO IX arriverà il molisano Nicola Pagnozzi navigato dal laziale Gino Abatecola; EVO X per il cefaludese Mauro Lombardo e per il messinese Angelo Di Dio, mentre una aggiornata EVO VI sarà quella a disposizione del palermitano Onofrio Buttitta.

Un sicuro assalto alle parti alte della classifica sarà portato dalla classe R3, dove con le Renault Clio, oltre a Pollara, si contenderanno il primato non solo di categoria, il santateresino punta della Phoenix Giuseppe Nucita che sarà affiancato da Nico Salvo sulla New Clio con cui entrambi sono reduci da un brillante 2° posto al Rally del Salento dello scorso week end; ma sotto i riflettori ci saranno anche i messinesi della New Turbomark Marcelo Rizzo e Antonio Pittella, anche loro su Renault New Clio. In gruppo A non mancano i nomi di spicco, tra cui il nisseno Roberto Lombardo con l'inseparabile Renault Clio Williams e l'esperto pilota di Gioiosa Marea Carmelo Molica che sarà navigato dalla ligure Marta De Paoli sulla Renault Clio Williams. In classe 1600 sveltano i nomi dei coniugi di Sant'Alessio Siculo Tino Leo e Giuliana Duro con la Peugeot 106 1.6 16V che ben conoscono e con cui sono essere molto incisivi.

Categoria

1. Motori
2. Sport Vari

Data di creazione

9 Giugno 2016

Autore

adenaro